



**Crítica.** Elías Lixa [der.] dice que el caso confirma la impunidad institucional.

...Y MORENISTA DEFIENDE DICTAMEN: ES TRANSPARENTE

## PAN ve sesgo y urge peritaje internacional

El grupo parlamentario del PAN en la Cámara de Diputados exigió la realización de un peritaje externo, autónomo e internacional sobre el descarrilamiento del Tren Intero-

ceánico en la Línea Z, al advertir que el informe presentado por la Fiscalía General de la República (FGR) “es insuficiente, sesgado y orientado a una exoneración anticipada que

*“Cuando existen advertencias técnicas documentadas (...), no estamos ante un error humano aislado”*

**ELÍAS LIXA**

Coordinador del PAN en San Lázaro

*“(Existe) el compromiso con la verdad, la justicia y la reparación integral para las víctimas”*

**ANTONIO MORALES**

Senador de Morena

deja en indefensión a las víctimas y a sus familias”.

Denunció que el gobierno federal “pretende cerrar el caso responsabilizando únicamente al operador del tren, mientras omite advertencias técnicas, auditorías ignoradas y decisiones políticas documentadas desde 2019, que alertaban sobre fallas estructurales, uso de materiales de baja calidad y deficiente supervisión en la obra”.

El coordinador de los diputados panistas, Elías Lixa, manifestó que este caso confirma “un patrón de impunidad institucional”.

En tanto, el presidente de la Comisión Especial de Seguimiento e Impulso al Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec en el Senado, Antonio Morales, expresó su total respaldo al dictamen de la fiscalía general.

El morenista consideró que los peritajes “despejan cualquier sombra de duda interesada sobre la calidad y seguridad de la obra física del corredor”.

“La investigación, transparente y expedita, demuestra que la infraestructura construida y el material rodante se encontraban en perfecto estado y operación. Ante los hechos, cualquier acusación de negligencia en la construcción carece de sustento y busca politizar una tragedia que debe unirnos en la búsqueda de la justicia”, afirmó Morales.

—Víctor Chávez