



ATIZA A LA FGR

Peritaje internacional del accidente, pide AN

PATRICIA RAMÍREZ

CUARTOSCURO.COM

"Se señala sólo al eslabón más débil, mientras se protege a quienes supervisaron", condena

La bancada del PAN en la Cámara de Diputados demandó la realización de un peritaje externo, autónomo e internacional sobre el descarrilamiento del Tren Interoceánico, al advertir que el informe presentado por la Fiscalía General de la República es "insuficiente, sesgado y deja toda la responsabilidad al maquinista".

Advirtieron que los resultados dados a conocer por la FGR están orientados a una exoneración anticipada que deja en indefensión a las víctimas y a sus familias.

Los legisladores subrayaron que "la tragedia no fue un accidente fortuito, fue una tragedia anunciada por corrupción y negligencia y lo que pretende la versión oficial es una exoneración prematura y el intento de fabricar chivos expiatorios".

El coordinador de los diputados de Acción Nacional, Elías Lixa, sentenció que el gobierno federal "pretende cerrar el caso responsabilizando únicamente al operador del tren, mientras omite advertencias técnicas, auditorías ignoradas y decisiones políticas documentadas desde 2019, que alertaban sobre fallas estructurales, uso de materiales de baja calidad y deficiente supervisión en la obra".

"Cuando existen auditorías ignoradas, advertencias técnicas documentadas y aun así se decide seguir operando, no es-



Elías Lixa, coordinador de los diputados de Acción Nacional.

tamos ante un error humano aislado, sino ante una negligencia institucional. La fiscalía no puede cerrar el caso con una exoneración anticipada; debe llegar hasta los responsables políticos y administrativos que aprobaron el proyecto sabiendo los riesgos", afirmó.

A su vez, la diputada Diana Gutiérrez advirtió que el informe de la FGR "rompe con cualquier estándar mínimo de justi-

cia. No se menciona ninguna de las auditorías que existían desde 2019. Se señala sólo al eslabón más débil, mientras se protege a quienes supervisaron y autorizaron la obra. Eso no es justicia para las víctimas; es encubrimiento y una exoneración anticipada de los responsables políticos", sostuvo.

Por otra parte, el diputado Federico Döring acusó a la FGR de traicionar la justicia y el dolor de las familias afectadas. "Otra vez vemos a la fiscalía actuar como defensora de oficio de la corrupción que mata. En México se protege al poder y se abandona a las víctimas. Presidenta, en lugar de discursos, deberían mirar a países como España, donde una tragedia ferroviaria se investiga a fondo", expresó.

PAPELITO HABLA

LOS PANISTAS exigieron la publicación íntegra de los dictámenes periciales y la certificación internacional de seguridad.