



Exige oposición nuevo peritaje internacional

› Por Claudia Arellano

claudia.arellano@azon.com.mx

EL GRUPO PARLAMENTARIO del Partido Acción Nacional (PAN) en la Cámara de Diputados exigió la realización de un peritaje externo, autónomo e internacional sobre el descarrilamiento del Tren Interoceánico en la Línea Z, al considerar que el informe presentado por la Fiscalía General de la República (FGR) es "insuficiente, sesgado y orientado a una exoneración anticipada".

En un posicionamiento, legisladores panistas sostuvieron que la tragedia "no fue un accidente fortuito, sino una tragedia anunciada por corrupción y negligencia"; además, acusaron al Gobierno federal de intentar cerrar el caso responsabilizando únicamente al operador del tren, sin atender advertencias técnicas y auditorías previas.

El coordinador del PAN en San Lázaro, Elías Lixa Abimerhi, afirmó que existen antecedentes documentados desde 2019 sobre presuntas fallas estructurales, uso de materiales de baja calidad y deficiencias de supervisión del tren.

"Cuando existen auditorías ignoradas y advertencias técnicas documentadas, y aun así se decide seguir operando,

no estamos ante un error humano aislado, sino ante una negligencia institucional. La fiscalía (General de la República) no puede cerrar el caso con una exoneración anticipada", señaló.

Por su parte, la diputada Diana Gutiérrez cuestionó que el informe de la FGR no haga referencia a auditorías previas y concentre la responsabilidad en un solo eslabón. "Se protege a quienes supervisaron y autorizaron la obra. Eso no es justicia para las víctimas; es encubrimiento", expresó.

El diputado Héctor Saúl Téllez sostuvo que la investigación no debe quedar en manos de instancias que pudieran tener conflictos de interés, y pidió que se conozca si han comparecido funcionarios de alto nivel vinculados al proyecto.

En el mismo sentido, el legislador Federico Döring acusó a la Fiscalía de actuar como "defensora de oficio de la corrupción", y llamó a aplicar estándares de justicia similares a los utilizados en tragedias ferroviarias internacionales.

Finalmente, el diputado Héctor Saúl Téllez manifestó su desconfianza por lo informado por la titular de la FGR, Ernestina Godoy, y consideró inaceptable que la investigación permanezca en manos de instancias con posibles conflictos de interés.

14

Personas fallecieron
tras el descarrilamiento del tren