


El estratega. OCTAVIO HOYOS

Replantearán la movilidad en CdMx por Mundial 2026

R. REYES-HEROLES Y R. VALADEZ

El gobierno de Ciudad de México ajustará y replanteará la movilidad debido al Mundial de fútbol el próximo año para no solo dar agilidad al paso de aficionados nacionales e internacionales, sino también para ofrecer un transporte seguro a los equipos participantes, dio a conocer Carlos Martínez Velázquez, director del Fondo Mixto de Promoción Turística. **PAG.26**

CdMx propondrá nueva movilidad por Mundial

Entrevista. Carlos Martínez adelanta las obras de infraestructura e incluso feriar el día del partido inaugural para evitar nudos; el estadio, principal eje de la estrategia

 REGINA REYES-HEROLES C. Y
 ROBERTO VALADEZ/CDMX

Para la Copa Mundial de Fútbol en 2026, el Gobierno de la Ciudad de México ajustará y replanteará la movilidad en la capital del país para no solo dar agilidad al movimiento de aficionados nacionales e internacionales, sino también para un transporte seguro para los equipos participantes.

Carlos Martínez Velázquez, director del Fondo Mixto de Promoción Turística de la Ciudad de México, reveló a MILENIO Televisión que toda la estrategia se dará a conocer entre noviembre y diciembre próximo, “estamos trabajando junto con otras dependencias”.

“Tan solo para el partido inaugural, que será el 11 de junio de 2026, prevemos una asistencia en el estadio y sus alrededores de 80 mil personas, por lo que tenemos que pensar en soluciones al respecto”, comentó el funcionario.

En este sentido, adelantó que se propondrá que esta fecha sea considerada como feriado, para de esta forma evitar una mayor concentración de tráfico, por el movimiento natural de estudiantes y trabajadores.

Remarcó que esta propuesta primero debe quedar aprobada por la Cámara de Diputados.

Ajustes en transporte público

Carlos Martínez Velázquez expli-

có que ante la entrada masiva de viajeros, pues se estima que por el Mundial se recibirán 5 millones de turistas, otro de los esquemas que están considerando es el ajuste a la infraestructura actual de transporte público, siendo uno de los puntos principales el Tren Ligero que va de Tasqueña a Xochimilco.

En este sentido, informó que se va a realizar un reforzamiento para duplicar la capacidad de este transporte y con ello reducir los tiempos de espera en cada una de las estaciones.

Señaló que de igual forma se va a hacer una nueva línea de trolebús eléctrico que va a conectar el Estadio Ciudad de México (anteriormente llamado Azteca) con el Metro de Ciudad Universitaria.

“Con esta obra toda la gente del poniente se va a poder mover por metro hacia este recinto deportivo con mayor facilidad”.

Apoyo a equipos

Martínez Velázquez comentó que ya dialogaron con ejecutivos de la Federación Internacional de Fútbol Asociación (FIFA) para conocer los requerimientos que ellos y las selecciones que se hospeden en la Ciudad de México necesitaran para los días de competencia en movilidad.

“Nos informaron que es necesari-



rio que las selecciones que jueguen en el estadio deben realizar un recorrido máximo de 35 minutos desde su hotel”, comentó.

Por ello reveló que consideran distintas opciones; por ejemplo, hospedar a los futbolistas en Santa Fe y trasladarlos en camiones por la Supervía Poniente.

“Pero se deben realizar modificaciones legales, ya que actualmente está prohibido para este tipo de vehículos (autobuses) transitar por esta vía”, especificó.

Espacios públicos

Para crear espacios especiales para turistas, Martínez Velázquez contó que van a hacer una

serie de iluminación arquitectónica en el Centro Histórico y un transporte que se va a llamar Centro Bus, el cual tendrá un circuito cerrado para visitar sus principales atractivos.

Igualmente dijo que se realizará una inversión importante para mejorar todos los embarcaderos en Xochimilco.

Ve la entrevista a las 20:45 horas por MILENIO Televisión. 

Consideran duplicar la capacidad del Tren Ligero de Tasqueña a Xochimilco