



Aumenta sofisticación en el robo de carga y tractocamiones

■ *México-Puebla, Puebla-Veracruz, Estado de México y el Bajío, puntos críticos*

Aumenta sofisticación en el robo de carga y tractocamiones en México

Raymundo Mancera asume como presidente de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria Satelital en un momento complejo

Cecilia Higuera Albarrán
 nacional@cronica.com.mx

Raymundo Mancera Sandoval, quien este jueves 29 asume la presidencia de la Asociación Mexicana de Empresas de Seguridad Privada e Industria Satelital (AMESIS), aseveró que el país vive en un momento de gran complejidad para el sector de seguridad y rastreo satelital, porque el robo al transporte ha crecido en los últimos años sobre todo en corredores críticos como: México-Puebla, Puebla-Veracruz, Estado de México y el Bajío.

México, abundó, vive una escalada en la sofisticación del crimen organizado vinculado al robo de carga y tractocamiones, por lo que en AMESIS, aseveró, “se trabaja para ser un referente en soluciones tecnológicas, articulación con autoridades y prevención eficaz”.

En el marco de la Asamblea

Anual Ordinaria de la AMESIS, Mancera Sandoval, actual CEO de la empresa ISIS Seguridad Integral, resaltó la necesidad de dar mucha participación a todos los socios “para que tengan mayor voz y mejor visibilidad a nivel de autoridades para poder gestionar convenios que impulsen la seguridad y a la industria”, esas, subrayó, son las líneas por las que trabajará durante su gestión.

Asimismo, se ha propuesto incrementar en un 50% la base de empresas afiliadas a AMESIS, atrayendo igualmente a grandes empresas transportistas con centros de monitoreo propios y tecnologías avanzadas.

Otro objetivo estratégico será el establecimiento de delegaciones regionales en zonas clave como Monterrey y Guadalajara, para ampliar el alcance operativo y la representatividad de la asociación, así como fortalecer la interlocución con autoridades locales, estatales y federales, y organismos como el C5, para mejorar los tiempos de respuesta y recuperación de mercancías robadas, y cerrar el paso al uso ilegal de dispositivos como jammers, utilizados para bloquear rastreos GPS.

“Queremos que nuestros asociados cuenten con beneficios reales, especialmente con aseguradoras, quienes ya comienzan a reconocer la afiliación a AMESIS como un factor clave para establecer mejores primas y coberturas”, añadió Mancera, quien está consciente de los retos y objetivos que tiene en su nueva encomienda, como son crecer, profesionalizar y articular toda la operación del organismo que le tocará dirigir.

AMESIS es una organización que agrupa empresas especializadas en seguridad privada y monitoreo satelital, brindando servicios esenciales para la protección del transporte de carga en México y a través de la asociación se promueven estándares técnicos, certificaciones, colaboración interinstitucional y desarrollo tecnológico para prevenir delitos.

Raymundo Mancera también subrayó la urgencia de consolidar una nueva Ley General de Seguridad Privada que unifique permisos y normativas en un solo marco regulatorio nacional, para combatir la competencia desleal de empresas no reguladas y reducir la carga fiscal múltiple que enfrentan las compañías formales del sector.



Los corredores críticos en el país son México-Puebla, Puebla-Veracruz, Estado de México y el Bajío.