

OPINIÓN

Pepe Grillo



Tragedia Interoceánica

Conforme llegó la información actualizada, el descarrilamiento del Tren Interoceánico pasó de percance a tragedia, trece personas perdieron la vida. La presidenta Sheinbaum estuvo ayer en la tarde en Oaxaca para visitar a algunos de los usuarios que resultaron heridos. La prioridad es, desde luego, atender a las víctimas, pero tampoco se pude dejar pasar un minuto sin emprender una investigación rigurosa del más alto nivel técnico para conocer las causas del accidente y deslindar responsabilidades. Hay que hacerlo con rigor y también de forma expedita. La investigación debe arrojar información para impedir la repetición de un accidente similar y es una forma de que la gente vuelva a confiar en la seguridad de

ese transporte ferroviario, en particular de esa línea cuyo recorrido del Pacífico al Atlántico es estratégico para el país. ¿Qué hacer para garantizar la seguridad del Tren Interoceánico y reanudar con mejores condiciones la operación de la ruta?

Torruco, subsecretario

La presidenta Sheinbaum no quiso dejar pasar más tiempo y nombró a Miguel Torruco Garza como subsecretario de Prevención de las Violencias de la Secretaría de Seguridad. Tomará el cargo de la abogada Esthela Damián que ahora es la nueva consejera jurídica de la Presidencia.

El nuevo servidor público es hijo del

Miguel Torruco Marqués que fuera secretario de Turismo del gobierno anterior. El área que le encomiendan tiene la responsabilidad de diseñar e implementar políticas públicas enfocadas en reducir factores de riesgo en comunidades vulnerables. Sobre todo, acciones relacionadas con el deporte y la cultura. La creatividad y compromiso social de Torruco Garza estarán a prueba en su nueva responsabilidad.

Romper el estancamiento

Reto central del año 2026 será romper la inercia del estancamiento económico. No hay atajos ni fórmulas mágicas, se requiere, dicen expertos, crear condiciones para que los inversionistas confíen en el país y pongan el dinero para nuevos negocios sobre la mesa.

El estancamiento perpetúa desigualdades y posterga expectativas de prosperidad para millones de familias. No es sencillo porque las decisiones atropelladas y los amagos del gobierno de Estados Unidos ha provocado que inversiones proyectadas para el país esperen mejores condiciones. Una clave, a decir de los expertos, para reanimar la actividad económica e impulsar al alza los indicadores, sería conseguir firmar en el 2026 una nueva etapa del T-MEC, lo que daría un entorno de reglas claras que es lo que los inversionistas demandan para empezar operaciones en cualquier país. El tratado dejará una honda marca para el año que entra.

2025, nuevo Poder Judicial

Saldo central del año que está por terminar es el establecimiento en México de un nuevo Poder Judicial. El tiempo dirá si fue para bien.

La controversia atravesó todo el proceso que arrancó hace más de un año, y que tuvo momentos patéticos como el voto decisivo del legislador Yunes, como morenista de ocasión, o el episodio de los acordeones para el día de la votación.

Ya están en sus cargos muchos nuevos juzgadores, incluido un nuevo titular de la SCJN, y otros más serán electos en el mega proceso del 2027. El trabajo diario mostrará si se superaron vicios de antaño o se quedaron con otros nombres.

Si México accede a una mejor impartición de justicia habrá valido la pena el gasto y el desgaste.

La coalición gobernante a prueba

No queda claro si la coalición gobernante llegará a la elección del 2027 tal y como la conocemos.

En el 2026 estará a prueba comenzando con la aduana de la reforma electoral que, se dice, será tema central del próximo periodo ordinario del Congreso.

Lo cierto es que Morena tiene una visión y PT y PVEM otra diferente, viene un árido periodo de negociación.

pepegriilocronica@gmail.com