



CRÓNICA POLÍTICA

Morena: ¿Cría aliados y te sacarán hasta lo que no?

Por Rosy Rames*

Ya lo decíamos en columna anterior, que la reforma electoral es un punto de unidad o de quiebre de la 4-T; de esa alianza entre Morena, PVEM y el PT. En diversos medios de comunicación, empezando por El País, ya se habla en torno a las resistencias de los aliados.

Pues claro, los partidos Verde Ecologista de México y del Trabajo van a jugar el papel de oposición interna, porque seguramente no están dispuestos a la desaparición o reducción de los espacios mediante los cuales han crecido: Los plurinominales.

Salvo que cualquier modificación al sistema, garantice a los partidos minoritarios una mayor representación en las cámaras legislativas. ¿Cómo? Precisamente ese es el dilema.

Menos aceptarán la reducción del financiamiento público destinado a los partidos políticos, salvo que una nueva fórmula garantice condiciones de equidad en la distribución.

Van a estirar la cuerda, van a negociar ventajosamente. Incluso, van a poner en la mesa de negociación sobre la reforma electoral, las 17 gubernaturas y la integración de la Cámara de Diputados en las elecciones del 2027, cuyo proceso electoral inicia en el 2026.

Serán tontos si no negocian para sacar ventaja o al menos para evitar ser reducidos a la nada política. Si no lo hacen, perderán la oportunidad de establecer condiciones más equitativas en las contiendas electorales.

Aunque la ciudadanía corre el riesgo de perder la oportunidad de contar con un Congreso de la Unión menos obeso y de evitar sangrar tantísimo las arcas públicas sosteniendo partidos políticos satélites o comparsa. Claro, hay quienes lo ven como una inversión democrática, y lo sería si los partidos minoritarios fuesen realmente competitivos.

Por cierto, una forma de conseguir ser más competitivos es estableciendo la distri-

bución del financiamiento público de forma igualitaria entre todos los partidos políticos, incluido el partido gobernante; en este caso Morena, el cual seguramente rechazará perder el privilegio de quedarse con el monto más alto de financiamiento público.

Va a estar interesante. Lo ideal sería encontrar el punto medio.

A ver si los aliados consiguen doblar a Morena modificando la reforma electoral que en enero presente la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

El jaloneo se encuentra dentro de la normalidad democrática. Y en ese jaloneo entre Morena y sus aliados, pueden salir ganando todos los partidos minoritarios, porque el PVEM y el PT son minoritarios a pesar de formar parte de la 4-T.

El coordinador de los diputados de Morena, Ricardo Monreal Ávila, ya manifestó su preocupación por la complejidad que representa la discusión de la reforma electoral entre los tres partidos aliados; y el diputado Víctor Hugo Lobo acaba de advertir el riesgo de una eventual ruptura entre Morena y sus aliados.

El riesgo es latente. Dice la vox populi: "Cría cuervos y te sacarán los ojos". Eso le pasa a Morena con sus aliados, salvo que el partido guinda los doble.

LAS 3 PRIORIDADES EN LA TRAGEDIA DEL INTEROCEÁNICO

La presidenta Claudia Sheinbaum Pardo regresó de sus breves vacaciones navideñas con la mala noticia del descarrilamiento del Tren Interoceánico, retomando sus conferencias mañaneras anunciando al menos tres prioridades sobre el accidente:

Una: La atención a las víctimas y sus familias.

Dos: El esclarecimiento del percance.

Tres: La seguridad del tren.

Como ya es sabido, hasta la mañana de este lunes el reporte del accidente era de 13 personas fallecidas y más de 80 personas heridas.

Toda una tragedia. Y no solo humana, sino también política. Porque el tren descarrilado es precisamente una de las magnas obras del ahora expresidente Andrés Manuel López Obrador, autor del Primer Piso de la Cuarta Transformación.

Obra continuada por su sucesora, la presidenta Sheinbaum, quien, incluso, apenas el pasado 21 de noviembre encabezó, en Chiapas, las inauguraciones de las estaciones Tonalá y Arriaga del tramo 1 de la Línea K del Tren Interoceánico. Y anunció que a partir del día siguiente las y los usuarios podrán utilizar la ruta hasta Ixtepec, Oaxaca.

Conforme a información de la Secretaría de Marina, el accidente ferroviario se registró a la altura de Nizanda, Oaxaca, sobre la Línea Z, en el que viajaban 9 integrantes de la tripulación y 241 pasajeros, a bordo de dos locomotoras y cuatro vagones, evento en el que se presentó el descarrilamiento de la máquina principal.

¿Qué pasó? Se desconoce, por lo menos públicamente. Pero la presidenta Sheinbaum, al enunciar la segunda prioridad, adelantó que se investigará para "esclarecer con mucho rigor qué fue lo que ocurrió".

Es necesario. Incluso, para la tranquilidad política de la 4-T.

*rosyrama@hotmail.com

El jaloneo se encuentra dentro de la normalidad democrática. Y en ese jaloneo entre Morena y sus aliados, pueden salir ganando todos los partidos minoritarios, porque el PVEM y el PT son minoritarios a pesar de formar parte de la 4-T



Foto Cuartoscuro