



EN PRIVADO

JOAQUÍN  
LÓPEZ-DÓRIGA

lopezdoriga@milenio.com

@lopezdoriga

lopezdoriga.com



## El secreto, y engaño, de los trenes usados

*Confunden movimiento con progreso.*  
**Florestán**

**A**l hablar ayer aquí del accidente del Tren Interoceánico del 28 de diciembre, le detallaba que tanto locomotoras como vagones eran de segunda mano, lo que siempre ocultó López Obrador. No hay una sola declaración suya en la que se haya referido a que usarían equipo ferroviario de segunda mano.

Jamás mencionó nada acerca de las marcas, modelos o características específicas de las máquinas ni de los vagones. Habló, siempre en forma general, de líneas y del sistema de pasajeros y carga.

Pero ni una palabra del equipo y eso que su hijo Gonzalo fue designado por él como *supervisor honorífico* y afirmó que era quien *le informaba de los avances de la obra, de los rieles y de los trenes*, por lo que él puede ser el único que sabía que eran del siglo pasado.

Tampoco se informó quién tomó la decisión de comprar ese equipo rodante de segunda y tercera mano, a qué precios, ni a quién, ni cómo y sin registro alguno de que hubieran sido enviados a sus plantas originales para su reconstrucción y actualización con los estándares modernos.



Y así se guardó, como secreto. Ayer también le contaba que las dos locomotoras de ese convoy, una de 1994 y la otra de 1988, fueron construidas en Estados Unidos por Electro-Motive Division, y los vagones de finales de los 70, de la firma Budd/Pullman-Standard.

La presidenta Sheinbaum, al defender el reporte de la fiscal Ernestina Godoy, se refirió a la *caja negra* que, en efecto, sí funcionaba, pero ese recurso es un testimonio de lo que sucede en el convoy y no se menciona el *gobernador*, que es el sistema que prende las alarmas cuando, por ejemplo, el tren rebasa la velocidad autorizada por tramos, que es a lo que oficialmente se atribuye como causa del accidente.

Dejarlo solo en el maquinista me parece una simpleza inaceptable.

Por eso destaco el anuncio presidencial de hacer una auditoría ferroviaria con una firma internacional.

Entonces sabremos todo.

Porque el reporte oficial es insuficiente.

## RETALES

**1. FRENTE.** El que los dirigentes de Morena, PT y Verde hayan ratificado su coalición para las elecciones del 27 no significa para el Verde un acuerdo para aprobar la reforma electoral. Rosa Icela Rodríguez recibió ayer en Gobernación a Manuel Velasco y Carlos Puente del Verde. Y nada;

**2. ENFRENTÉ.** Donde se confirma la ruptura es entre los restos del PRI y del PAN en las elecciones para el Congreso local de Coahuila, último frente priista del país. El proceso es el 7 de junio; y

**3. GUILLOTINA.** La mañana de ayer el presidente Trump, después de hablar por teléfono con la presidenta Sheinbaum, la calificó de *una líder maravillosa y altamente inteligente de la que deberíamos estar felices*. Por la tarde anunció aranceles a todos los países que surtan petróleo a Cuba, como destacadamente lo hace México. ¿Qué irá a pasar? ■■■

**Nos vemos el martes, pero en privado**