



HISTORIA DE LA SILLA
HOMERO NIÑO DE RIVERA
Diputado federal del Partido Acción Nacional
@HomeroNR

El engaño

Cuando Andrés Manuel López Obrador estaba en campaña por la Presidencia de la República, el litro de la gasolina Magna costaba 14 pesos, y prometió, una y otra vez, que llegando al gobierno bajaría la gasolina a 10 pesos por litro. De hecho, fue uno de los grandes temas de su campaña.

Pero López Obrador nos engañó. No solamente no bajó el precio de la gasolina cuando gobernó, sino que subió, y cuando terminó su sexenio, en 2024, el litro de la gasolina Magna estaba ya en 24 pesos.

Nunca había subido tanto la gasolina como en el sexenio de López Obrador. Por ejemplo, al comienzo del sexenio de Felipe Calderón costaba 6 pesos el litro de la gasolina y al final de su gobierno valía 10 pesos. Así empezó su gobierno Enrique Peña Nieto y terminó con un precio de 14 pesos por litro, ahí fue precisamente cuando López Obrador estaba en campaña y prometió bajarlo.

Cuando llegó la presidenta Claudia Sheinbaum al poder, en el 2024, inmediatamente fue subiendo el precio hasta llegar a 28 pesos el litro de la gasolina Magna. Fue en ese momento, hace un año aproximadamente, que presenté una iniciativa en la Cámara de Diputados, solicitando que se modificara la ley para que la gasolina pudiera costarnos 20 pesos el litro.

Y es que la mitad de lo que pagamos por la gasolina en México es producto del altísimo costo de impuestos que cobra el gobierno federal. En la iniciativa que pre-

senté expliqué que sí era posible bajar el precio, que se trataba solo de bajar los impuestos, ya que el precio de la gasolina no dependía del mercado, sino que realmente dependía de los altos impuestos que pagamos en este país por ese producto.

Sí, somos un país productor de petróleo y aún así pagamos una de las gasolinas más caras del mundo.

Aunque Morena votó en contra, un día después de que presentamos la iniciativa, el gobierno anunció que bajaba el precio de la gasolina a 24 pesos el litro. Es decir, sí era posible, sí era un tema de voluntad del gobierno, sí se podía bajar el precio.

El problema es que seguimos pagando muy cara la gasolina en México. Por ejemplo, pagamos el doble de lo que se paga en EU, y resulta que el 70% de la gasolina que consumimos en México la importamos de allá.

Es decir, la gasolina se compra barata allá y nos la venden cara aquí, y la diferencia son los impuestos que nos cobra nuestro gobierno. Realmente el producto que consumimos cuesta 12 pesos el litro, y prácticamente todo lo demás de lo que pagamos son impuestos. Es una decisión muy simple: el gobierno puede bajar el precio de la gasolina de un día para otro bajando los impuestos, y eso ayudaría muchísimo a la economía de las familias mexicanas.

Pero el gobierno no ha querido. Y ha mantenido el engaño. Y todavía hoy siguen diciendo que con AMLO no aumentó el precio de la gasolina, que son mentiras de la oposición.