

**TAMBIÉN AFECTA AL ERARIO: CANACO**

Veto de EU aleja capital turístico

JUAN LUIS RAMOS**Las aerolíneas mexicanas se reúnen este viernes con la Presidenta para delinear un diálogo con Trump**

La Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo de la Ciudad de México (Canaco) advirtió que la medida del gobierno de Estados Unidos de cancelar 13 rutas aéreas desde los aeropuertos de México a ese país ahuyentará la inversión turística.

En un comunicado, el organismo apuntó diversos efectos económicos que traerá consigo la decisión del Departamento del Transporte de Estados Unidos (DOT), entre los que destacó menor atracción de inversión.

La Canaco detalló que la incertidumbre regulatoria desalienta proyectos

vinculados a los aeropuertos y su entorno económico, además de que los inversionistas observan con cautela el entorno bilateral y sus implicaciones y costos operativos.

El organismo añadió que entre las afectaciones hay riesgos para la carga aérea y la reducción de ingresos fiscales por un menor tráfico internacional, lo que implica menores ingresos al gobierno por tarifas, impuestos y servicios aeroportuarios.

Al respecto, el presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), Antonio Cosío, opinó que si bien no se tiene un impacto inmediato



por la medida, sí se esperan afectaciones para la conectividad aérea en México y en la región.

La noche del martes, el DOT anunció la cancelación de 11 rutas desde el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) a destinos estadounidenses, y dos más desde el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Según el presidente del CNET, la cancelación de estas dos rutas próximas a operar desde el AICM a destinos estadounidenses y 11 desde el AIFA -dos de ellas ya en operación- va a impactar a la conectividad no sólo del país, sino de Norteamérica.

"El impacto es a futuro, por el creci-

miento de los vuelos internacionales", dijo Cosío en conferencia virtual.

Francisco Madrid, director del Centro de Investigación Avanzada en Turismo Sostenible Anáhuac (STARC), coincidió en que aún es muy pronto para medir el impacto de la medida sobre todo porque, añadió, 11 de las 13 rutas canceladas estaban por iniciar operaciones.

Las otras dos, que operaba Aeroméxico desde el AIFA a Houston y McAllen, habían transportado apenas a 40 mil pasajeros desde septiembre, cuando comenzaron a volar.

Para Cosío, la decisión del gobierno de Estados Unidos es un acto político.

La incertidumbre regulatoria desalienta proyectos vinculados a los aeropuertos y su entorno económico



ARCHIVO DANIEL GALEANA

**ANTONIO COSÍO**

PRESIDENTE DEL CNET

“El impacto es a futuro, por el crecimiento de los vuelos internacionales”

Un avión de Volaris despegó en el AICM