



Dice Sheinbaum que planean dejar todas las carreteras 'al cien'

Promete Presidenta vías libres de baches

Ponen en marcha los primeros trenes de pavimentación en Edomex

JORGE RICARDO

ACOLMAN.- La Presidenta Claudia Sheinbaum viajó temprano 35 kilómetros desde Palacio Nacional, donde vive, hasta la carretera Texcoco-Ecatepec: una orilla desgastada y llena de baches en Acolman, Estado de México.

“Por allá también hay baches, en todos lados hay”, dijo el Magistrado tabasqueño Ricardo León Caraveo, quien llegó al evento a regalarle un libro a la Mandataria. Del otro lado de la avenida, un grupo de transportistas agradecía con carteles los empleos a los funcionarios.

Incluso por encima de la delincuencia, otro problema no resuelto, los baches son el principal problema entre los mexicanos mayores de 18 años, según la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana del INEGI.

El porcentaje de quejas es del 83 por ciento. En municipios como Ecatepec, el porcentaje sube hasta 97.5 por ciento.

En febrero, el presidente de la Comisión de la Infraestructura de la Cámara de Diputados, Roberto Albores, reconoció que el Gobierno de López Obrador sólo dejó el 26 por ciento de las carreteras en buen estado.

“No vamos a tapan el sol con un dedo”, comentó el diputado de Acolman por Morena, Osvaldo Cortés. Para ir a Toluca, él tiene que cruzar por Lechería-Texcoco, Héroes, Circuito Exterior Mexicano, Chamaapa, una zona lunar llena de cráteres.

“Pero creo que hoy se hacen más notorios los baches



La Presidenta Claudia Sheinbaum y la Gobernadora Delfina Gómez encabezaron en Acolman, Estado de México, el arranque de 20 nuevos trenes de pavimentación.



Esta acción forma parte del Plan Integral para el Rescate del Oriente, cuyo objetivo es mejorar las carreteras federales.

por el tema de las lluvias, que han sido atípicas, esa es la realidad. Hay un tema que tiene que ver con el calentamiento global”, dijo.

Sheinbaum dio el banderazo de inicio de obras de 52 mil kilómetros en la red federal de carreteras con los nuevos trenes de pavimentación. Se trata de un proyecto anunciado desde octubre pasado. En ese entonces, se presumió que el ex Presidente López Obrador había dejado finanzas muy sanas.

“Nos dejó este ahorro

y entonces decidimos utilizar estos 4 mil millones de pesos para tapan los baches”, dijo en su mañanera del 10 de octubre. Ahí presentó una melodía que decía: “Bachetón, bachetón/ Es por una nación mejor/ Bachetón, bachetón”.

Sin embargo, ahora pocos la recuerdan y los baches siguen, a pesar de que este año se destinaron 15 mil 470 millones de pesos para ese fin. En febrero, 212 mil baches ya habían recibido atención, de acuerdo con la Secretaría de Infraestructura.

“Cuando se hacen encuestas, la gente habla de varios problemas que le afectan. En muchos estados se pensaría que la gente diría que el principal problema es la seguridad, pero no, la gente menciona el bacheo, los arreglos de caminos, de calles, de carreteras”, afirmó Sheinbaum al inicio de su discurso.

“Este programa tiene el objetivo de dejar al cien todas las carreteras federales”, aseguró. Presentó los primeros 20 trenes de pavimentación, integrados por máquinas fresasadoras, petrolizadoras, rodillos metálicos y pavimentadoras que compró el Gobierno para no tener que licitar los trabajos. En octubre llegarán otros diez.

La inversión total es de mil 692 millones de pesos, según el Secretario de Infraestructura, Jesús Esteva.

“La instrucción es que al final del siguiente año tengamos, por lo menos, un tren de repavimentación por cada estado. Eso nos llevaría a adquirir 10 trenes más, pero ya están estos primeros 30”, dijo.

Especial