



Sumaron 779,400 millones de pesos

Gobierno gastó más en apoyos a Pemex que en infraestructura

Belén Saldivar

ana.martinez@eleconomista.mx

Durante su primer año de gobierno, la administración de Claudia Sheinbaum gastó más en apoyar a Petróleos Mexicanos (Pemex) que en infraestructura, en medio de un 2025 marcado por recortes al gasto público para lograr una consolidación fiscal, de acuerdo con la información de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP).

En rueda de prensa, Rodrigo Mariscal Paredes, jefe de la Unidad de Planeación Económica de la Secretaría de Hacienda, explicó que el año pasado se le otorgaron recursos a la petrolera a través de cuatro apoyos.

El primero de ellos fue el uso de 131,000 millones de pesos de los 136,000 millones que se aprobaron para su línea presupuestaria, la cual eran transferencias a la petrolera vía Secretaría de Energía (Pemex) para ayudar a la situación financiera de Pemex.

Otro de los apoyos consistió en 254,000 millones de pesos para la recompra de su deuda, ocurrida en septiembre del año pasado, así como 191,000 millones de pesos para el apoyo al pago de proveedores.

Asimismo, hubo un apoyo para las notas pre capitalizadas por 11,300 millones de dólares que, con un tipo de cambio de 18 pesos al cierre del año pasado, se traducen a 203,400 millones de pesos.

De esta manera, los apoyos sumarían 779,400 millones de pesos, un monto mayor a los 769,961 millones de pesos que el gobierno destinó a la inversión en infraestructura, el cual se considera un rubro importante en el gasto para detonar la actividad económica.

De acuerdo con Mariscal Paredes, estos apoyos no tuvieron un impacto en el balance, debido a que se contabilizaron como gasto del gobierno y, a su vez, como ingresos de Pemex.

Desde el sexenio pasado, los apoyos y ayudas a Pemex han sido una constante, a la vez que la petrolera –una de las más endeudadas a nivel mundial– busca lograr la autosuficiencia el siguiente año, es decir, no necesitar de más apoyos federales.

Sin embargo, algunos expertos han puesto en duda que se logre ese objetivo, ante la gran deuda que mantiene la empresa pública del Estado.

SHCP presume reducción de deuda

Ante el panorama, la Secretaría de Hacienda indicó que estos apoyos han logrado frutos y se han reflejado en una disminución de 10,000 millones de dólares de la deuda de Pemex.

“No recuerdo la última vez que la deuda nominal de Pemex se haya reducido. Vamos a cerrar (con una disminución) muy importante”, dijo Édgar Amador Zamora, titular de la SHCP.

Sin entrar en detalles, explicó que

la reducción acumulada desde el 2018 es de aproximadamente 23,000 millones de dólares. Así, la deuda de la petrolera logró alcanzar su nivel más bajo desde el 2014.

Esta disminución y los apoyos del gobierno han hecho que se mejorara la calificación crediticia de la petrolera por primera vez desde hace más de una década.

“Hubo un trabajo muy intenso para mejorar el perfil financiero de Pemex. Esto rindió frutos. Por primera vez en 12 años se mejora la calificación de Pemex. Una calificadora incluso elevó en tres escalones su nota (...) (la capitalización) es un ejercicio histórico”, señaló Amador Zamora.

La Secretaría de Hacienda indicó que los apoyos han logrado frutos y se han reflejado en una disminución de 10,000 millones de dólares de la deuda de Pemex.



La deuda
de la petro-
lera logró
alcanzar su
nivel más
bajo desde
el 2014.

FOTO: REUTERS