



CANACAR

DEFINE SUS PRIORIDADES

El presidente Augusto Ramos dice que buscan más seguridad carretera, tras la vandalización de 200 camiones en México

POR ENRIQUE TORRES

ENRIQUE.TORRES@ELHERALDODEMEXICO.COM

El saldo que dejó el operativo contra el líder criminal Nemesio Oseguera, *El Mencho*, dejó 200 tractocamiones vandalizados, dos operadores muertos y pérdidas económicas sin cuantificar, puntualizó Augusto Ramos Melo, al tomar protesta como presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) para el ciclo 2026-2027.

"Es lamentable que hayamos perdido operadores. Al menos, de los afiliados de Canacar, son dos los que tenemos identificados y desaparecidos sí hay", declaró el líder del organismo en rueda de prensa previa a la toma de protesta como presidente.

Aseguró que van a trabajar muy de la mano con autoridades federales y estatales para abonar a la prevención de delitos en contra del autotransporte: "La inseguridad es el enemigo que está afuera", mencionó.

Al respecto, el diputado Víctor Manuel Pérez Díaz, presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes, de la Cámara de Diputados, señaló que uno de los principales retos que enfrenta el sector es el robo a los camiones y la inseguridad en carreteras, una amenaza a la competitividad y, sobre todo, a la integridad de los transportistas.

Durante el evento, Alejandro Malagón, presidente de la Confederación de Cámaras Industriales de los Estados Unidos Mexicanos

20

años de experiencia tiene Augusto Ramos Melo en la industria del transporte.

2

muerdos se reportaron (operadores) después del operativo del líder del CJNG.



(Concamin), reconoció que cada unidad en la carretera representa insumos que mantienen las fábricas operando: "Son alimentos que nutren; cada camión que cruza la frontera es un impulsor tractor del México exportador".

"Por ello queremos asegurarnos de que todos (operadores) regresen con bien a sus hogares. Quienes sirven con dignidad merecen la seguridad", indicó.

Agregó que en la confederación mantienen un diálogo permanente con las autoridades federales y estatales, para dar atención a los robos, a la violencia y a los riesgos de las rutas.

El presidente de la Comisión de Economía de la Cámara de Senadores, Emmanuel Pérez, explicó que el autotransporte es la columna vertebral del comercio mexicano, y puntualizó que el sector enfrenta desafíos como la modernización de la flota camionera, que promedia 19 años de antigüedad, reducir el déficit de operadores, estimado en 90 mil, y la inseguridad carretera.

El autotransporte de carga en México es representado por más de 200 mil empresas, moviliza los productos y mercancías de 101 ramas industriales. 