



Por *huachicoleo*, Pemex perdió 14% más en 2025

—**EVERARDO MARTÍNEZ**
—cartera@eluniversal.com.mx

Las pérdidas de Petróleos Mexicanos (Pemex) por el robo de hidrocarburos a través de tomas clandestinas en sure de ductos, delito mejor conocido como *huachicoleo*, crecieron 14.4% el año pasado respecto a 2024, a un total de 23 mil

491 millones de pesos, de acuerdo con el último reporte trimestral de la empresa estatal.

Los más de 10 mil 500 piquetes reportados durante 2025 se tradujeron en el mayor quebranto para la petrolera desde 2018, cuando el valor de lo hurtado ascendió a 39 mil 388 millones de pesos.

23

**MIL 491
MILLONES**

DE PESOS

es el valor del combustible robado a Pemex en 2025.

CRECEN 14% LAS PÉRDIDAS DE PEMEX POR EL HUACHICOL

El valor de lo robado llegó a 23 mil 491 mdp en 2025; desfaldo afecta no sólo a la empresa, sino a las finanzas nacionales, señalan expertos

—**EVERARDO MARTÍNEZ**
—cartera@eluniversal.com.mx

Petróleos Mexicanos (Pemex) reportó 14.4% más pérdidas en 2025 en comparación con un año antes a causa de la sustracción ilegal de combustibles, delito mejor conocido como *huachicol*, de acuerdo con su último reporte financiero, publicado el viernes pasado.

La empresa que dirige Víctor Rodríguez Padilla indicó que el año pasado las pérdidas por ese concepto fueron de 23 mil 491 millones de pesos, mientras en 2024 alcanzaron 20 mil 529 millones.

El monto de 2025 equivale a la mitad de las pérdidas financieras reportadas la semana pasada en los estados financieros de Pemex.

Este combustible robado es el que se sustrae de forma tradicional a través de poco más de 10 mil 500 tomas clandestinas reportadas el año pasado.

Además, el monto del quebranto reportado es el mayor desde 2018, cuando las pérdidas fueron de 39 mil 388 millones de pesos.

Víctor Hugo Juárez Cuevas, director general de la consultora Edge Innovation, agregó que el queso aumenta el valor de lo roba-

do evidencia que hay complicidad desde dentro de Pemex.

“Se ha desarrollado un mercado ilícito con graves consecuencias para el país. En el aspecto económico, las pérdidas por el mercado ilegal deben rondar 5% del Producto Interno Bruto”, dijo.

“Ahora vemos que el *huachicol* que se hace por tomas clandestinas crece, mientras se supone que las autoridades investigan el fiscal o contrabando, lo que indica que hay total impunidad y que se trata de un problema serio que no se combate, pues no hay más detenidos, ni órdenes de aprehensión”.



El año pasado el gobierno federal, a través de la Fiscalía General de la República (FGR), inició una investigación acerca del *huachicol* fiscal o contrabando de combustibles en el país, que apuntaba directamente a almirantes de la Secretaría de la Marina, los cuales eran sobrinos del titular de esa institución, Rafael Ojeda Durán, durante la administración del presidente Andrés Manuel López Obrador.

SIN CONTUNDENCIA

Gonzalo Monroy, director general de la consultora GMEC, expuso que, a más de un año de iniciarse la investigación, las autoridades de la fiscalía no han aportado resultados efectivos.

“No importa que haya órdenes de aprehensión, no importa que haya una línea directa que señale a altos mandos del gobierno anterior: no se combate el robo de combustibles, porque significa confrontar a grupos de interés. Además, se han sofisticado los grupos que cometen este ilícito”, apuntó.

De acuerdo con una investigación realizada por EL UNIVERSAL con base en cifras obtenidas vía transparencia, entre 2019 y 2024, es decir, en el sexenio anterior, las personas con sentencia absolutoria o condenatoria implicadas en robo de combustibles fueron 172, mientras que en el sexenio previo (2013 a 2018) fueron 3 mil 138.

Marcial Díaz Ibarra, consultor de QUA Energy, explicó que el problema de *huachicol* a través de las tomas clandestinas representa un problema estructural, no sólo operativo, y pone en evidencia que, pese a operativos y vigilancia militarizada en los ductos de Pemex, el modelo de negocio del *huachicol* sigue siendo rentable.

“El combate se ha concentrado en la detección de tomas clandestinas; sin embargo, persisten retos estructurales: Insuficiente desarticulación de redes financieras. Falta de trazabilidad integral en tiempo real. Mercado ilegal con demanda activa. Fragmentación entre autoridades fiscales, regulatorias y de seguridad”, apuntó.

“Mientras no se ataque la rentabilidad completa de la cadena ilícita, el fenómeno seguirá representando un costo creciente. Por esa razón habrá un impacto directo en las finanzas públicas, pues las pérdidas por robo de combustible no sólo afectan a la empresa, impactan las finanzas nacionales”.

El Instituto Mexicano para la Competitividad señaló que, aunado al problema de la sustracción de combustibles, Pemex enfrenta retos operativos ante la reducción de producción de petróleo y, a pesar de que recibe apoyos inéditos, la problemática de la petrolera le ha hecho perder 45 mil millones de pesos el último año y tener deudas históricamente altas.

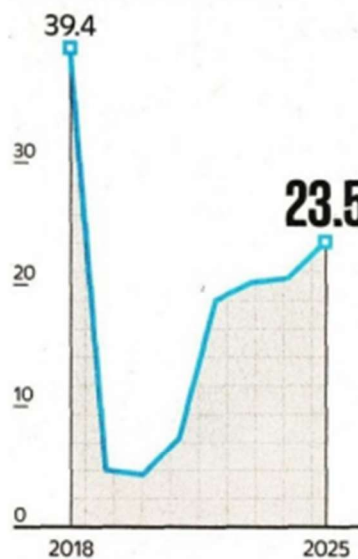
“El *huachicol* dejó de ser sólo un problema de seguridad pública; hoy es un problema de sostenibilidad financiera para el Estado mexicano”, sentenció Díaz Ibarra. ●

EL CRIMEN SE LLENA LOS BOLSILLOS

Pemex advierte que sus operaciones están expuestas a riesgos por actos delictivos para robar, desviar o manipular petróleo crudo, gas natural y productos refinados de su red de ductos.

TOMAS CLANDESTINAS

PÉRDIDAS POR ORDEÑA
DE COMBUSTIBLES
Miles de millones de pesos



Fuente: Pemex y Transparencia.

