

**GUANAJUATO**

Embajador de Japón denuncia ola de asaltos

IRAPUATO. La comunidad japonesa que reside y trabaja en Guanajuato ha sido víctima de asaltos y robos al circular por carreteras, alertó el embajador de Japón en México, Kozo Honsei, quien solicitó mayor apoyo del gobierno. Durante su visita a Irapuato, el diplomático reconoció los esfuerzos del gobierno estatal encabezado por Libia Dennise García, con quien mantiene diálogo sobre temas sociales y económicos, pero subrayó la necesidad de una respuesta más amplia ante la delincuencia que afecta a empleados de empresas japonesas en el estado. [Pág. 4](#)

**PREOCUPAN A EMBAJADOR ASALTOS CARRETEROS**

Piden seguridad federal para los japoneses en Guanajuato

FERNANDA GARDUÑOEl Sol de Irapuato

En la entidad viven dos mil 600 nipones por armadoras como Mazda, Honda y Toyota

IRAPUATO. Los asaltos, robos y otras actividades delictivas han afectado a las y los usuarios de carreteras en el estado de Guanajuato, la población japonesa no es la excepción, pues al recorrer tramos federales como la 45-D para llegar de sus hogares a empresas del Corredor Industrial han sido blanco de la delincuencia, señaló el embajador de Japón en México, Kozo Honsei, quien pidió apoyo federal en seguridad.

“Las fábricas que están en la línea de la carretera 45-D, pues he visto muchas zonas industriales y viven muchos japoneses en Guanajuato también, y qué bueno, quisiéramos contar con protección, pero por supuesto yo entiendo la dificultad de mantener la seguridad, así que quisiéramos contar con más apoyo del gobierno federal, igual que del gobierno de estado”, señaló el diplomático nipón.

En entrevista durante su visita a Irapuato, añadió que actualmente reciben apoyo estatal, pues las reuniones recientes con la mandataria estatal, Libia Dennise García Muñoz Ledo, fueron para afinar temas en trabajos de agendas sociales y económicas.

El Corredor Industrial de Guanajuato comprende los municipios de León, Silao, Irapuato, Salamanca y Celaya, pero es en un tramo que conecta a estos dos últimos municipios, particularmente en Villagrán, en donde se ha presentado la mayor incidencia de asaltos en carreteras federales, así como en otro tramo que conecta de Celaya a Apaseo el Grande.

Actualmente en Guanajuato viven alrededor de dos mil 600 japoneses, de acuerdo con cifras del gobierno nipón. La mayoría trabajan en fábricas del sector automotriz que están en el estado, como Mazda, Toyota y Honda, pero también las proveedoras de éstas y que están dispersadas a lo largo del Corredor Industrial. Kozo Honsei resaltó que la presencia de las y los japoneses en Guanajuato es algo que tiene más de 30 años y la inversión, el impulso, el apoyo



y el recibimiento han sido buenos, mientras que por parte de las autoridades guanajuatenses obtuvieron intercambios de medidas de seguridad y otras herramientas para prevenir que sean blanco de la delincuencia.

“Guanajuato (es) número uno de empresas japonesas aquí en México, eso significa que el gobierno ha intentado introducir inversión japonesa más que otros estados y que tiene un vínculo positivo, es de confianza”, dijo Honsei.

Para cambiar el panorama de seguridad en carreteras, la Secretaría de Seguridad y Paz del Estado de Guanajuato, en colaboración con la Federación, a través de la Guardia Nacional, mantienen la vigilancia de los caminos federales, estatales y hasta caminos rurales, en los que más que combatir o evitar los robos, buscan poner un freno a la incidencia delictiva en general.

Juan Mauro González Martínez, secretario de Seguridad y Paz del estado de Guanajuato, destacó en entrevista con **El Sol de Irapuato** que el primer paso fue fortalecer la Policía Estatal de Caminos para que no solo tenga presencia disuasiva en las carreteras, sino que también sirva en funciones de proximidad y de prevención, incluso en temática de accidentes, pues en los detalles más simples, pueden estar las causas de las problemáticas que aquejan al país.

Desde septiembre de 2024 hasta ahora, esta estrategia consiguió la detección de distintas cosas que han llevado a aseguramientos más grandes, y también evitaron la comisión de delitos.

“El fortalecimiento de nuestra policía estatal de caminos consiste en más que potencializar y visibilizar un despliegue con más patrullas, arcos y herramientas tecnológicas o herramientas materiales, aquí el tema es que no solamente se trata de tener policías de caminos que te infraccionen, hay muchísimas cosas que hacer y la ley lo permite”, dijo el titular de seguridad estatal.

PELIGRO EN LA VÍA

LA CARRETERA 45-D es identificada como una de las más peligrosas en su tramo de Guanajuato



KOZO HONSEI
EMBAJADOR DE JAPÓN

“Yo entiendo la dificultad de mantener la seguridad, así que quisiéramos contar más apoyo del gobierno federal”



JESÚS GUTIÉRREZ /EL SOL DE IRAPUATO



Preocupa a los japone-
ses los asaltos en la
carretera del Corredor
Industrial