



SECRETARÍA DE MOVILIDAD

Prevén triplicar recursos en transporte

POR IONÁS LÓPEZ

jonas.lopez@gimm.com.mx

En 2026 aumentarán hasta el triple los recursos presupuestales destinados a la renovación de vehículos de transporte colectivo concesionado, dijo ayer el secretario de Movilidad, Héctor Ulises García.

Durante 2025 se destinaron casi 500 millones de pesos al programa de renovación de vehículos, con lo que se pudieron sustituir unas 450 unidades.

"Vamos a potenciar para el próximo año de manera

acelerada, hay recursos suficientes y ahí hay un subsidio considerable del Gobierno de la Ciudad de México para cambiar hacia la electromovilidad", expresó.

Las autoridades estimaron que existen unos dos mil 500 vehículos de transporte público concesionado, entre microbuses, vagonetas y autobuses que deben ser renovados porque ya cumplieron su vida útil.

OFRECE AMPAROS

En tanto, la diputada federal Laura Ballesteros ofreció ayuda a los usuarios

inconformes con el incremento de 1.50 pesos a la tarifa de rutas y corredores concesionados para tramitar amparos.

La secretaria de la Mesa Directiva e integrante del grupo parlamentario de Movimiento Ciudadano en el Congreso dio a conocer en conferencia que solicitó que se reactiven los fondos Metropolitano y de Capitalidad y se les inyecten 100 mil millones de pesos para financiar el transporte público en la Ciudad de México y su zona metropolitana.

Agregó que es importante que este punto se considere en la próxima discusión del presupuesto federal.

La exsubsecretaria de Movilidad de la Ciudad de

México entregó un documento en la Secretaría de Movilidad (Semovi) en donde exige que se revierta el aumento a la tarifa.

"Para exigirle, primero, que le ponga freno al alza de la tarifa de transporte público concesionado para la población de la Ciudad de México.

"Resulta inexplicable y, sobre todo, injusto que sea la población de a pie quien de su bolsillo tenga que pagar la crisis que vive el transporte público en la ciudad desde hace años", expresó.

Señaló que a través de los fondos Metropolitano y de Capitalidad se puede rescatar el transporte público con recursos federales.

Además, dijo, que los usuarios paguen la crisis del transporte público es insostenible, porque las familias capitalinas ya destinan hasta 30% de sus recursos ello.



Foto: Especial

La diputada Laura Ballesteros acudió ayer a la Semovi.