



TRANSPORTISTAS ACUSAN EXTORSIONES, OTRA VEZ

Bloquean autopistas hartos por secuestro

XIMENA GARCÍA / El Sol de Toluca

Choferes cerraron el Arco Norte, el Circuito Exterior Mexiquense y la México-Querétaro

JILOTEPEC. El secuestro en Jilotepec del dirigente transportista Fernando Galindo Salvador, de 69 años, desató una jornada de bloqueos en tres autopistas del Estado de México.

Ayer por la mañana, más de 300 taxistas, piperos y operadores de carga implementaron cie-

rres en el Arco Norte, la autopista México-Querétaro y el Circuito Exterior Mexiquense, para exigir seguridad ante el aumento de secuestros y extorsión.

La movilización comenzó alrededor de las 09:30 horas en el kilómetro 50+100 del Libramiento Arco Norte, donde los

transportistas colocaron sus unidades en ambos sentidos e impidieron el paso vehicular.

En la caseta de cobro de Tepotzotlán, sobre la autopista México-Querétaro, levantaron las plumas de peaje y permitieron el libre tránsito, mientras otro grupo cerró la circulación de manera intermitente a la altura del kilómetro 56. Grupos más pequeños realizaron cierres intermitentes en tramos del Circuito Exterior Mexiquense.

De acuerdo con los manifestantes, la medida fue acordada tras la privación de la libertad de Galindo Salvador, ocurrida el pasado 30 de octubre en el poblado de San Lorenzo Octeyuco, municipio de Jilotepec. Aseguraron que el dirigente fue interceptado por tres sujetos cuando regresaba a su domicilio y que, hasta este lunes, las autoridades no han informado sobre su paradero. Señalan a *La Familia Michoacana* y el *CJNG*. **Pág. 6**

**TRANSPORTISTAS ACUSAN EXTORSIONES, OTRA VEZ**

BLOQUEAN AUTOPISTAS EN EDOMEX POR UN PLAGIO

XIMENA GARCÍAEl Sol de Toluca

**Choferes cerraron el Arco Norte,
el Circuito Exterior Mexiquense y
la autopista México-Querétaro**

JILOTEPEC. El secuestro en Jilotepec del dirigente transportista Fernando Galindo Salvador, de 69 años, desató una jornada de bloqueos en tres autopistas del Estado de México. Ayer por la mañana, más de 300 taxistas, piperos y operadores de carga implementaron cierres en el Arco Norte, la autopista México-Querétaro y el Circuito Exterior Mexiquense, para exigir seguridad ante el aumento de secuestros y cobros de extorsión que, aseguran, se han extendido en todo el territorio estatal.

La movilización comenzó alrededor de las 09:30 horas en el kilómetro 50+100 del Libramiento Arco Norte, donde los transportistas colocaron sus unidades en ambos sentidos e impidieron el paso vehicular.

En la caseta de cobro de Tepotzotlán, sobre la autopista México-Querétaro, levantaron las plumas de peaje y permi-

tieron el libre tránsito, mientras otro grupo cerró la circulación de manera intermitente a la altura del kilómetro 56. Grupos más pequeños realizaron cierres parciales en tramos del Circuito Exterior Mexiquense.

De acuerdo con los manifestantes, la medida fue acordada tras la privación de la libertad de Galindo Salvador, ocurrida el pasado 30 de octubre en el poblado de San Lorenzo Octeyuco, municipio de Jilotepec.

Aseguraron que el dirigente fue interceptado por tres sujetos cuando regresaba a su domicilio y que, hasta este lunes, las autoridades no han informado sobre su paradero.

Los conductores explicaron que las cuotas de extorsión comenzaron a intensificarse durante este año tras más de una década sin incidentes.

En Jilotepec, Chapa de Mota y Soya-



niquilpan, revelaron que grupos que se identifican como La Familia Michoacana y el Cártel Jalisco Nueva Generación exigen a los taxistas 300 pesos al mes, pero ellos se niegan a acatar el cobro de derecho de piso.

“En Atlacomulco e Ixtlahuaca, las tarifas alcanzan entre 300 y 500 pesos mensuales”, dijeron, la situación también afecta a Acambay, por la cercanía con Michoacán.

Reconocieron que temen que la situación se torne peligrosa para su oficio como en la zona sur del estado donde los pagos se cobran cada quince días o cada semana. “Allá hasta los usan de *halconcitos*, acá no nos vamos a dejar”.

Un transportista explicó que esas cuotas se cobran directamente en las bases y que nadie está exento. “Todas las bases están marcadas, no hay una que se salve. Este año empezaron de nuevo a querer cobrarnos y ahora sí se ve que vienen por todos”, dijo, sin revelar su nombre por temor a represalias.

Entre los manifestantes se escuchan los recuerdos de los bloqueos pasados. Un taxista contó que el último paro, en agosto, fue lo único que permitió que sus compañeros regresaran con vida.

“Los otros chavos (Carlos y Cristóbal) sí, los encontraron, los fueron a dejar al Centro de Justicia, los había levantado después de que hicieron un servicio a Acambay, a los dos el mismo día, pero hasta que bloqueamos aquí aparecieron. La Guardia Nacional nos dijo que no

tenía informes de nada. Y luego la Fiscalía dice que no hay registros. No sabían nada hasta que metimos presión”, relató mientras mantenía su taxi estacionado en medio de la vía.

El conductor recordó también los casos de otros transportistas secuestrados en la zona norte del Edomex, entre ellos el líder de la Alianza de Camioneros del México Estado (ACME), Bernardo Aldana, liberado en julio tras un operativo.

Los inconformes señalaron que en Jilotepec existen dos campamentos de la Guardia Nacional y otro en Soyaniquilpan, pero que no se realizan patrullajes frecuentes ni revisiones en los accesos.

“Se donaron terrenos para que instalaran las bases y no vemos rondines. Los efectivos están, pero no se mueven”, reclamó un operador de pipas.

Los taxistas aseguran que la extorsión ya no se limita a Jilotepec. En Soyaniquilpan, Polotitlán y Acambay las bases de taxi y las rutas de pasaje también han recibido amenazas.

El modo de operar, revelaron, es el mismo en todo el estado. Primero aparecen mensajes de advertencia, luego llamadas y finalmente visitas presenciales para exigir cuotas.

El secretario general de Gobierno del Estado de México, Horacio Duarte Olivares, aseguró que las personas que se manifestaron pueden tener la garantía de que las autoridades en coordinación con la Fiscalía estatal, están buscando a Fernando Galindo.



En entrevista con medios de comunicación, reconoció que se trata de un tema que se ha venido complicando con esta organización, pues es la tercera ocasión que integrantes en esa zona de Jilotepec son desaparecidos.

"En los casos anteriores —las personas desaparecidas—, se localizaron afortunadamente. Entonces, estamos trabajando y entendemos esta lógica de que piensen que a través de bloqueos se hacen las cosas", aseveró

El pasado 21 de julio la Fiscalía General de Justicia del Estado de México implementó el Operativo Liberación para dismantelar redes de extorsión en 14 municipios y el aseguramiento de inmuebles vinculados con La Familia Michoacana en el norte del estado.

Sin embargo, los conductores aseguran que los efectos de ese operativo fueron limitados, pues en los últimos tres meses han ocurrido al menos cuatro secuestros de transportistas.

Los conductores pidieron una mesa de diálogo urgente con autoridades estatales y federales, la presencia de mandos de la Guardia Nacional y un plan de seguridad que garantice vigilancia en las carreteras. "Queremos trabajar sin miedo. Eso es todo", afirmó uno de los representantes de los choferes, quien dijo que de no recibir respuesta, realizarán nuevas movilizaciones

Cerca de la 16:30 horas, los manifestantes liberaron el bloqueo de la México-Querétaro.

***"En Atlacomulco
e Ixtlahuaca, las
tarifas alcanzan
entre 300
y 500 pesos
mensuales"***

MANIFESTANTE



Los manifestantes acusaron que en los últimos tres meses han ocurrido al menos cuatro secuestros de transportistas en la zona norte del Estado de México



Cierre del Arco Norte, en Jilotepec