



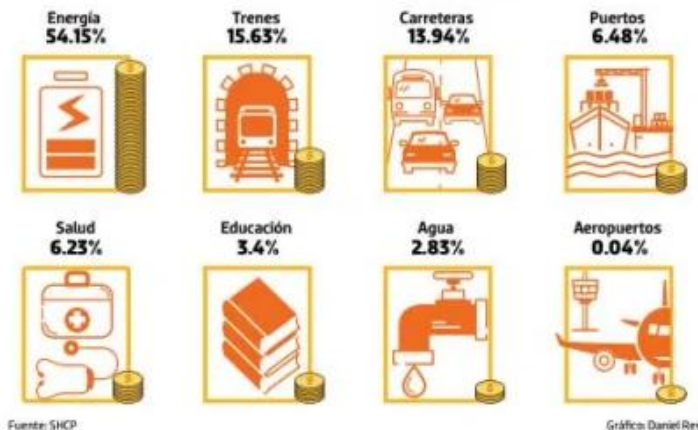
## GOBIERNO DESCARTA A LAS APP

# ENCIENDEN EL MOTOR DE LA INVERSIÓN CON 5.6 BDP

## SECTORES CLAVE

El plan de inversión se enfocará en ocho sectores claves de la economía.

LOS 5.6 BILLONES DE PESOS SE REPARTIRÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:



JORGE SALCEDO Y MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

El financiamiento provendrá de contratos mixtos con el sector privado para la creación de obras públicas en diferentes sectores, según el secretario de Hacienda

**E**l gobierno de Claudia Sheinbaum reaccionó ante el bajo crecimiento de la economía mexicana durante 2025 y presentó un paquete de inversión pública histórica y mixta por 5.6 billones de pesos destinados para la infraestructura nacional en ocho sectores prioritarios.

Durante la conferencia matutina del martes, el secretario de Hacienda y Crédito Público, Edgar Amador Zamora, presentó el Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar 2026-2030 con el que se busca fortalecer el Plan México, el Plan Nacional de Desarrollo y cumplir con los 100 compromisos de la Presidencia.

"El objetivo es realizar una inversión histórica pública y mixta por 5.6 billones de pesos en ocho sectores estratégicos. Energía tiene el 54 por ciento de la inversión, los trenes tendrán 16 por ciento, las carreteras 14 por ciento, los puertos del país tendrán seis por ciento, salud y agua recibirán tres por ciento respectivamente", expuso el funciona-

rio desde Palacio Nacional.

De acuerdo con el secretario, la inversión para 2026 establecida en el Proyecto de Egresos de la Federación (PEF) es de 2.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), pero la inversión adicional que busca el Gobierno de México será de 1.9 por ciento del PIB, es decir, de 722 mil millones de pesos.

La mayor parte de esta inversión de 5.6 billones de pesos provendrá del erario, mientras que una proporción menor se desarrollará en proyectos de inversión mixta con el sector privado, expuso la presidenta Claudia Sheinbaum, quien descartó el uso de las Asociaciones Público-Privadas (APP).

"Aquí estamos buscando esquemas que sean muy eficientes en términos de costos, y la transparencia y la dedicación específica a los proyectos de infraestructura va a ser muy importante".

Amador Zamora abundó que, para



Amador Zamora presentó el plan de inversión

ejecutar el plan de inversión se presentará un proyecto de Ley al Congreso para actualizar normas, crear un Consejo de Planeación y nuevos vehículos de inversión para contratos mixtos.

El director general del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), Jorge Mendoza Sánchez, presentó una serie de proyectos que ya implementaron modelos de inversión mixta, como la compra de 13 plantas de Iberdrola, el aeropuerto de Nayarit y las autopistas que van de Guadalajara hasta Puerto Vallarta.

### UN PASO NECESARIO

Analistas consultados por **El Sol de México** indicaron que el plan es positivo y un paso necesario para reactivar la economía, aunque su impacto de largo plazo dependerá de la ejecución de los proyectos y de la capacidad para detonar una participación más robusta del sector privado.

James Salazar, subdirector de análisis económico de Kapital Grupo Financiero, señaló que el anuncio del programa de infraestructura era un elemento que faltaba dentro del marco de planea-

**EDGAR AMADOR ZAMORA**  
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA

**"El objetivo es realizar una inversión histórica pública y mixta por 5.6 billones de pesos en ocho sectores estratégicos"**

ción económica del país, luego de haberse presentado el Plan Nacional de Desarrollo y los programas sectoriales.

Destacó que el monto de recursos anunciado refleja un plan ambicioso y alineado con la necesidad de reactivar la inversión, tras los recortes observados el año pasado, particularmente en el gasto público destinado a este rubro.

El especialista subrayó la importancia de destrabar proyectos que han permanecido detenidos, algunos por factores externos como la incertidumbre asociada a la renovación del T-MEC o los aranceles impulsados por Donald Trump.

Ianneth Quiroz, directora de Análisis Económico, Cambiario y Bursátil de

**La inversión** para este año representa 2.5 por ciento del PIB y los recursos adicionales para obras son de 1.9 por ciento del PIB, es decir, 722 mil mdp

Monex, consideró que un programa de esta magnitud suele fortalecer la demanda agregada al generar empleo en la construcción, en las cadenas de suministro y en servicios asociados.

No obstante, advirtió que el principal reto será la ejecución efectiva de los proyectos. La experiencia reciente, comentó, muestra que planes ambiciosos pueden enfrentar retrasos, sobrecostos y problemas de coordinación institucional, por lo que el papel del nuevo consejo de planeación será determinante para mitigar estos riesgos.

“El plan de infraestructura tiene potencial real para ayudar a la actividad económica y contribuir a un mayor crecimiento, particularmente en los próximos años, siempre y cuando se ejecute de forma eficaz, con claridad regulatoria y con participación consistente del sector privado”, concluyó la experta.