



Apuestan a esquema mixto en plan de Infraestructura

Impulsan inversión con IP por 5.9 bdp

Priorizan energía, trenes, carreteras, puertos, salud, agua y educación

CLAUDIA GUERRERO
Y NATALIA VITELA

El Gobierno federal lanzó ayer un plan de inversión pública y mixta por 5.9 billones de pesos para el periodo 2026-2030.

Acompañada de funcionarios de la Secretaría de Hacienda, la Presidenta Claudia Sheinbaum convocó a empresarios a participar en proyectos de infraestructura bajo nuevos esquemas, distintos a las antiguas Asociaciones Público-Privadas (APP).

Al encabezar la presentación del Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar, la Mandataria aseguró que el objetivo es potenciar la inversión

ESTRATEGIA DE FINANCIAMIENTO

En qué consiste el Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar:

Inversión pública y mixta
5.9
billones de pesos

Inversión en infraestructura
2.5%
del PIB aprobado

Inversión adicional
722,000
millones de pesos
(1.9% del PIB aprobado)



Gobierno de México

SECTORES

Se analizaron más de mil 500 proyectos de manera individual, evaluando impacto social, rentabilidad y viabilidad técnica.

54.15%
Energía

16.63%
Trenes

13.94%
Carreteras

6.48%
Puertos

6.23%
Salud

2.83%
Agua

0.34%
Educación

0.04%
Aeropuertos



pública con participación privada, pero sin concesiones ni contratos “leoninos”.

“¿Cuánto en todo el sexenio? Lo que nos queda de aquí al 2030: 5.9 billones de pesos. La mayoría es inversión pública en distintos instrumentos y otra parte es inversión mixta. ¿Qué quiere decir mixta? Pues que es inversión pública, o sea, del Gobierno con un privado, o inversión pública con un sector social, con un ejido, con una comunidad”, refirió.

El titular de Hacienda, Edgar Amador, explicó que la estrategia parte de los 100 compromisos presidenciales plasmados en el Plan Nacional de Desarrollo y busca fortalecer el mercado interno, la integración productiva y el desarrollo con bienestar a través de infraestructura.

Sin embargo, en su intervención, estimó una inversión 300 mil millones de pesos menor que la anunciada por la Presidenta.

“El objetivo es realizar una inversión histórica pública y mixta, por 5.6 billones de pesos en esta administración en ocho sectores estratégicos”, expuso Amador.

Detalló que la inversión

PARA PONERLO EN MARCHA:	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Se crea un Consejo de Planeación Estratégica, coordinado por la Presidenta, para priorizar proyectos y dar seguimiento. ■ Se establecen nuevos vehículos financieros especializados en infraestructura, con enfoque en transparencia y reducción de costos. ■ Se actualizará la normatividad para incorporar contratos mixtos. ■ Se construirá una base de datos nacional con información técnica, métricas e indicadores para planeación y atracción de inversión. ■ El modelo mantiene la propiedad y rectoría 	<p>del Estado en proyectos estratégicos, pero permite participación privada para acelerar ejecución.</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Se fortalecerán FONADIN, CFE, Pemex y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes como ejecutores clave. ■ El plan está vinculado con el Plan México y busca impulsar crecimiento económico sostenible con enfoque de bienestar social. ■ Se proyecta que la inversión adicional contribuya a acercar el crecimiento económico hacia 3% anual.

se concentrará principalmente en energía, con 54 por ciento del total; trenes, 16 por ciento; carreteras, 14 por ciento; puertos, 6 por ciento; salud, 6 por ciento; agua, 3 por ciento; además de educación y aeropuertos en menor proporción.

Según el funcionario, para 2026, el Presupuesto de Egresos contempla inversión en infraestructura equivalente a 2.5 por ciento del PIB, a la que se sumará inversión adicional por 1.9 por ciento del PIB.

“La inversión adicional será de 1.9 por ciento del PIB, que representa 722 mil millones de pesos”, dijo.

Al ser cuestionado sobre

el impacto macroeconómico, sostuvo que el mayor impulso a la inversión podría acercar el crecimiento a 3 por ciento.

La Presidenta sostuvo que el nuevo esquema no replica las APP del pasado, en las que el privado adquiría deuda y el Gobierno asumía pagos elevados durante años.

“¿Es como antes, en las famosas ‘APP’? No, nunca. ¿Qué problema tenían las APP? Bueno, el privado adquiría deuda, construía un hospital y operaba el hospital por 20 años. ¿Y qué hacía el Gobierno? Pues sólo pagar cada año. ¿A cuánto pagaba? Pues mucho porque, en ge-

neral, aparte de la corrupción que había, las tasas de interés de esa deuda eran muy altas”, señaló Sheinbaum.

Añadió que en los nuevos esquemas no se ceden concesiones estratégicas y se garantiza que el Estado conserve el control en sectores clave.

Anunció que durante febrero se presentarán proyectos sectoriales en energía, gas, carreteras, puertos y electricidad, como parte del despliegue del plan.

El director de Banobras, Jorge Mendoza, explicó que las inversiones mixtas permitirán compartir riesgos y beneficios sin comprometer las finanzas públicas.