

**PLAN DE INFRAESTRUCTURA 2026-2030**

Anuncian inversión récord de 5.6 bdp

JORGE SALCEDO Y MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

La mayoría del dinero saldrá del erario, y una menor proporción será capital privado

En un contexto de bajo crecimiento económico, el gobierno de Claudia Sheinbaum presentó un paquete de inversión histórica por 5.6 billones de pesos para infraestructura en ocho sectores prioritarios.

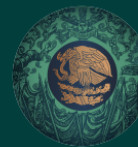
Durante la conferencia matutina de ayer, el secretario de Hacienda y Crédito Público, Édgar Amador Zamora, presentó el Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar 2026-2030.

"Energía tiene el 54 por ciento de la inversión, los trenes tendrán 16 por ciento, las carreteras 14 por ciento, los puertos del país tendrán seis por ciento, salud y agua recibirán tres por ciento respectivamente", expuso.

La mayor parte de la inversión de 5.6 billones de pesos provendrá del erario, y una proporción menor se desarrollará en proyectos de inversión

mixta con el sector privado, expuso la Presidenta, quien descartó las Asociaciones Público-Privadas (APP).

Amador Zamora dijo que para ejecutar el plan de inversión se presentará un proyecto de Ley al Congreso para actualizar normas, crear un Consejo de Planeación y nuevos vehículos de inversión para contratos mixtos. **Pág. 12**



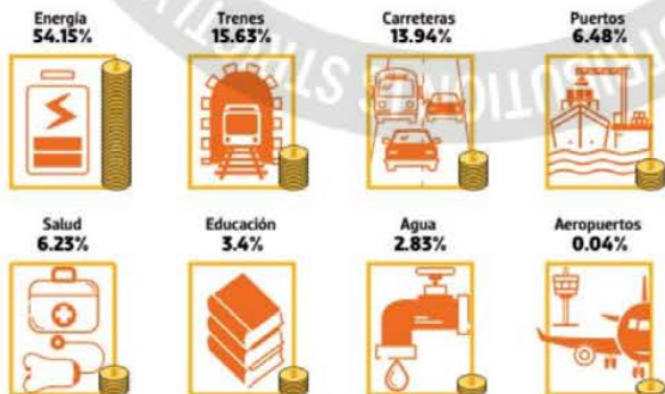
GOBIERNO DESCARTA A LAS APP

ENCIENDEN EL MOTOR DE LA INVERSIÓN CON 5.6 BDP

SECTORES CLAVE

El plan de inversión se enfocará en ocho sectores claves de la economía.

LOS 5.6 BILLONES DE PESOS SE REPARTIRÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:



Fuente: SHCP

Gráfico: Daniel Rey

JORGE SALCEDO Y MIGUEL ÁNGEL ENSÁSTIGUE

El financiamiento provendrá de contratos mixtos con el sector privado para la creación de obras públicas en diferentes sectores, según el secretario de Hacienda

El gobierno de Claudia Sheinbaum reaccionó ante el bajo crecimiento de la economía mexicana durante 2025 y presentó un paquete de inversión pública histórica y mixta por 5.6 billones de pesos destinados para la infraestructura nacional en ocho sectores prioritarios.

Durante la conferencia matutina del martes, el secretario de Hacienda y Crédito Público, Édgar Amador Zamora, presentó el Plan de Inversión en Infraestructura para el Desarrollo con Bienestar 2026-2030 con el que se busca fortalecer el Plan México, el Plan Nacional de Desarrollo y cumplir con los 100 compromisos de la Presidenta.

"El objetivo es realizar una inversión histórica pública y mixta por 5.6 billo-

nes de pesos en ocho sectores estratégicos. Energía tiene el 54 por ciento de la inversión, los trenes tendrán 16 por ciento, las carreteras 14 por ciento, los puertos del país tendrán seis por ciento, salud y agua recibirán tres por ciento respectivamente", expuso el funcionario desde Palacio Nacional.

De acuerdo con el secretario, la inversión para 2026 establecida en el Proyecto de Egresos de la Federación (PEF) es de 2.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), pero la inversión adicional que busca el Gobierno de México será de 1.9 por ciento del PIB, es decir, de 722 mil millones de pesos.

La mayor parte de esta inversión de 5.6 billones de pesos provendrá del erario, mientras que una proporción menor se desarrollará en proyectos de inversión mixta con el sector privado, expuso la presidenta Claudia Sheinbaum, quien descartó el uso de las Asociaciones Público-Privadas (APP).

"Aquí estamos buscando esquemas que sean muy eficientes en términos de costos, y la transparencia y la dedicación específica a los proyectos de infraestructura va a ser muy importante".

Amador Zamora abundó que, para ejecutar el plan de inversión se presentará un proyecto de Ley al Congreso para actualizar normas, crear un Consejo de Planeación y nuevos vehículos de inversión para contratos mixtos.

El director general del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos (Banobras), Jorge Mendoza Sánchez, presentó una serie de proyectos que ya implementaron modelos de inversión mixta, como la compra de 13 plantas de Iberdrola, el aeropuerto de Nayarit y las autopistas que van de Guadalajara hasta Puerto Vallarta.

UN PASO NECESARIO

Analistas consultados por El Sol de México indicaron que el plan es positivo y un paso necesario para reactivar la economía, aunque su impacto de largo plazo dependerá de la ejecución de los proyectos y de la capacidad para detonar una participación más robusta del sector privado.

James Salazar, subdirector de análisis económico de Kapital Grupo Financiero, señaló que el anuncio del programa de infraestructura era un elemento que faltaba dentro del marco de planeación económica del país, luego de haberse presentado el Plan Nacional de

CORTESÍA PRESIDENCIA



Amador Zamora presentó el plan de inversión



ÉDGAR AMADOR ZAMORA
TITULAR DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA

"El objetivo es realizar una inversión histórica pública y mixta por 5.6 billones de pesos en ocho sectores estratégicos"

Desarrollo y los programas sectoriales.

Destacó que el monto de recursos anunciado refleja un plan ambicioso y alineado con la necesidad de reactivar la inversión, tras los recortes observados el año pasado, particularmente en el gasto público destinado a este rubro.

El especialista subrayó la importancia de destrabar proyectos que han permanecido detenidos, algunos por factores externos como la incertidumbre asociada a la renovación del T-MEC o los aranceles impulsados por Donald Trump.

Janneth Quiroz, directora de Análisis Económico, Cambiario y Bursátil de

La inversión para este año representa 2.5 por ciento del PIB y los recursos adicionales para obras son de 1.9 por ciento del PIB, es decir, 722 mil mdp