


MÉXICO PONE FRENO A LA ENTRADA DE VEHÍCULOS PESADOS A DIÉSEL NEGOCIOS P. 15

ECONOMÍA Y SEMARNAT BUSCAN IMPULSAR LA AGENDA 2030

MÉXICO FRENA AUTOS PESADOS A DIÉSEL

Acelerador. La medida busca descarbonizar la economía, señaló la titular del Medio Ambiente, Alicia Bárcenas, tras el anuncio

EMANUEL MENDOZA CANCINO

Para impulsar a las armadoras nacionales y frenar la contaminación de acuerdo a la Agenda 2030, México emitió un acuerdo que prohíbe la importación de vehículos de carga usados que superen los 3 mil 857 kilogramos y que la tecnología de sus motores rebase los diez años de antigüedad.

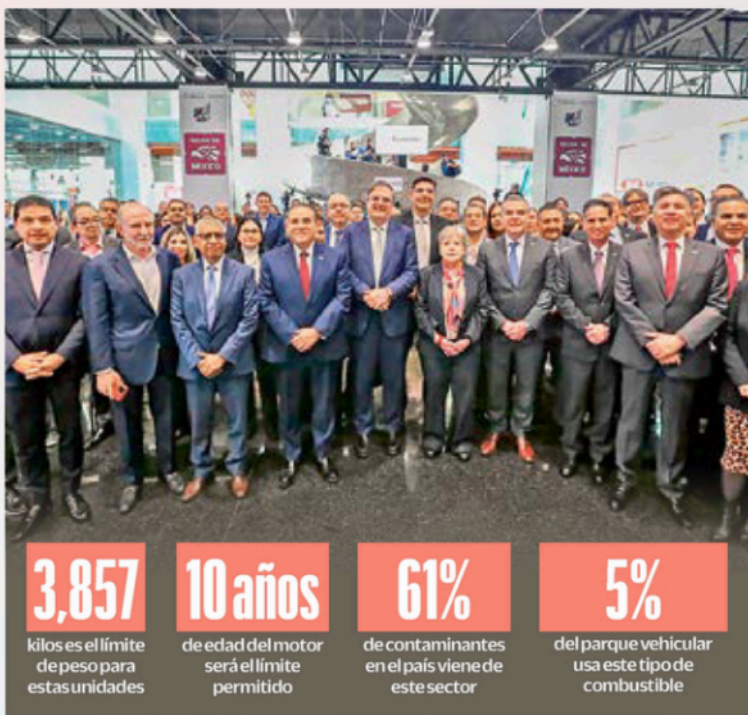
El decreto fue publicado en el *Diario Oficial de la Federación* ayer, tras un plan hecho entre la Secretaría de Economía y la del Medio Ambiente.

Las aduanas tendrán que verificar que el año de fabricación del motor no sea mayor a diez años con la idea de descarbonizar la economía mexicana, dijo Alicia Bárcenas, titular de la Semarnat.

"El Acuerdo que hoy se presenta busca establecer regulaciones más estrictas que eleven los estándares ambientales... ya no se importarán camiones, autobuses a diésel altamente contaminantes, solo podrán ingresar unidades de hasta 10 años de antigüedad que cumplan con los estándares internacionales más estrictos", subrayó.

El secretario de Economía, Marcelo Ebrard, señaló que se establecen las mismas normas y condiciones ahora desde México para quienes busquen importar vehículos usados de carga (...) tienen que cumplir las mismas normas de cómo se producen aquí.

Alicia Bárcenas, comentó que aunque los vehículos a diésel apenas representan el 5%



ESTRATEGIA. Toda la industria vehicular busca impulsar la venta de autobuses hechos en México.

de toda la flota de automotores, contribuyen con 61% de contaminantes, por lo que tendrán que operar bajo nuevas reglas.

Precisó que el diésel poco a poco va a ir de salida porque es uno de los combustibles que mayores problemas causa ambientalmente.

"Estamos muy contentos, creo que esto es un acuerdo, este es un paso muy grande y creo que eso nos abre muchas opciones para el plan México para las inversiones y apoyar precisamente a nuestros transportistas". Ebrard resaltó que tras su gira a Corea

se logró que México sea la sede del APEC en 2028, algo que no ocurría desde 2002, hace 23 años.

Destacó que "México consolidará un rol de parte intermediaria entre las Américas y Asia. Y fue aprobado por unanimidad. Hay un gran reconocimiento a la presidenta Claudia Scheinbaum y a la política que está llevando a cabo".

Abundó que "eso facilitará más inversiones y que haya intercambio comercial tecnológico con esos países".