



CLAUDIA SHEINBAUM

AVANZAN OBRAS PARA TRENES

La recuperación de este sistema de transporte de pasajeros permite al Estado mexicano generar condiciones de desarrollo, destacó la Presidenta. Hoy se licitará el tramo A del tren Saltillo-Nuevo Laredo. / 10

DESTACAN AVANCES EN LA RUTA CDMX-QUERÉTARO

Licitarán trenes que cruzarán Monterrey

**AL INFORMAR
AVANCES de
la construcción,
se dijo que hoy
publican las bases
para el tramo A
del tren Saltillo-
Nuevo Laredo**

POR ARTURO PÁRAMO
arturo.paramo@gimm.com.mx

Este viernes la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario publicará la licitación del tramo A del tren Saltillo-Nuevo Laredo, que se sumará a los trabajos de ese medio de transporte que se desarrollarán en la Zona Metropolitana de Monterrey, se informó en la rueda de prensa encabezada por la presidenta Claudia Sheinbaum.

El Tramo A es el ingreso a Monterrey desde Saltillo, de Santa Catarina al Centro de Monterrey; en tanto que el Tramo B, ya licitado, es el que va del Centro de Monterrey hacia la salida a Nuevo Laredo.

“Nosotros creemos que hay que seguir construyendo trenes en el país y que el Estado debe tener una empresa de trenes, los privados también pueden tener, pero el Estado debe tener trenes que permitan el desarrollo”, expuso Sheinbaum.

En el reporte que se dio del avance de la construcción de trenes de pasajeros, se informó que el 3 de diciembre se emitió el fallo de la licitación de 47 convoyes

que darán servicio a la ruta Ciudad de México a Querétaro e Irapuato, que se espera tenga una demanda de 100 mil pasajeros diarios en todo el trayecto.

Respecto del tren de la Ciudad de México a Nogales, ya se iniciaron los estudios de ingeniería básica de mil 409 kilómetros en los tramos de Irapuato-Guadalajara, Querétaro-San Luis Potosí, San Luis Potosí-Saltillo y Mazatlán-Los Mochis.

La titular del Ejecutivo estableció que además de los trenes de pasajeros, en 2026 se incrementará la inversión pública en obras de infraestructura.

“El año que entra, pues va a haber mucho más inversión que la que tuvimos este año para carreteras, puertos, aeropuertos, carreteras, puertos, aeropuertos, trenes, agua. La infraestructura pública fundamental para el desarrollo del país y después todo lo que tiene que ver con el plan México, que es fortalecer las cadenas de valor”, adelantó la mandataria federal.



Nosotros creemos que
el Estado debe tener
una empresa de trenes,
los privados también
pueden tener,
pero el Estado
debe tener trenes
que permitan
el desarrollo.



CLAUDIA SHEINBAUM
PRESIDENTA DE MÉXICO



Foto: Especial

La titular del Ejecutivo puntualizó que además de los trenes de pasajeros, en 2026 se incrementará la inversión pública en obras de infraestructura.



Gráfico: Erick Retana