| PERIÓDICO | PÁGINA | FECHA | SECCIÓN |
| --- | --- | --- | --- |
| MILENIO | PP-20 | 06/05/25 | NACIONAL |

CÁMARA DE DIPUTADOS
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

## El ingreso de contenedores, sobre todo de China, cae 20%

ARTURO GÓMEZ SALGADO, CDMX

Mayor fiscalización e inspecciones en puertos a productos chinos y retraso en el envío de pedidos procedentes de ese país por los aranceles provocaron en abril una caída de 20% en el ingreso de contenedores por Manzanillo y Lázaro Cárdenas, informaron agentes de carga.

# Ingreso de contenedores cae 20%; China los regala

**Vigilancia.** Operación Limpieza y aranceles en EU provocan que carga asiática tarde el doble en atracar en el país, dejen bodegas vacías o abandonen mercancía: Amacarga

ARTURO GÓMEZ SALGADO
CIUDAD DE MÉXICO

Tras un aumento de 6 por ciento en el volumen de carga durante el primer bimestre en los puertos de Manzanillo y Lázaro Cárdenas, se registró una súbita caída en abril en el ingreso de mercaderías procedentes de China, lo que sumado a una mayor fiscalización aduanal hizo disminuir 20 por ciento la entrada general de contenedores a esas terminales marítimas, reveló Juan Pablo Pacheco, presidente de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga).

Pacheco destacó que la mayor fiscalización e inspección por autoridades para evitar la triangulación y contrabando de productos chinos se sumó al retraso en los pedidos por los aranceles recíprocos que aplica Estados Unidos.

"Luego de un crecimiento de 6 por ciento en carga total operada hasta el primer bimestre del año, el anuncio de aranceles extraordinarios anunciados por Donald Trump a principios de abril originó que las empresas navieras con mercancía procedente de China frenaron movimientos para evitar saturar de mercancía bodegas y almacenes", comentó a MILENIO.

Explicó que la Operación Limpieza y el fortalecimiento de puertos a cargo de la Administración General de Aduanas, la Secretaría de Marina y las fuerzas armadas modificaron abruptamente el modelo de negocio de importadores, consistente en recibir mercancía de China para reenviarla a EU, lo que ya no sucede con facilidad.

"Esa mayor precaución se traduce en que tan solo en abril disminuyera el ingreso en alrededor de 300 mil de contenedores en Lázaro Cárdenas que en el primer bimestre alcanzó el récord histórico de 2 millones 406 mil 980, algo que también se presentó en Manzanillo, que hasta febrero pasado registró un incremento de 3.9 por ciento en carga", explicó.

### Costos insostenibles

El presidente de la Amacarga señaló que, a diferencia de hace unos meses, los almacenes receptores de mercancías procedentes de Asia, como el de Tijuana, y los instalados en los puertos de Lázaro Cárdenas y Manzanillo están casi vacíos o a 50 por ciento debido a que empresas chinas tomaron medidas extremas ante una mayor fiscalización en las aduanas y de que su producto reenviado a Estados Unidos puede ser objeto de costos arancelarios insostenibles.

Incluso reveló que exportadores chinos están abandonando contenedores en plena ruta marítima entregándolos directamente a las compañías navieras renunciando a la propiedad con tal de evitar pérdidas mayores.

Gerardo Tajonar, presidente de la Asociación Nacional de Importadores y Exportadores de la República Mexicana (Anierm), dijo que el endurecimiento de controles en las aduanas permitirá mejores condiciones de com-

petencia debido a que se estima que entre 15 a 20 por ciento de las importaciones chinas ingresan al país con subvaluación o clasificación arancelaria fraudulenta.

"Un contenedor demoraba dos semanas en llegar a un puerto mexicano del Pacífico, ahora tarda más de cuatro semanas en espera de que se reduzca la inspección o colocar la mercancía en Europa o Japón", dijo.

Recordó que en un esfuerzo por incrementar la seguridad en los puertos y combatir el contrabando en 2024 México se sumó al Programa de Control de Contenedores con la asesoría especializada de organismos internacionales como la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) y la Organización Mundial de Aduanas.

"Esta estrategia tiene como propósito el fortalecimiento de los mecanismos de inspección de los contenedores para impedir el acceso a mercancías ilícitas", subrayó el funcionario.

**Terminal marítima de Manzanillo.** ARACELI LÓPEZ