



OPINIÓN



RED COMPARTIDA

LA PELEA POR EL DINERO DEL MUNDIAL

En el Gobierno capitalino, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, perdió un poco de control tras el asesinato de sus número uno y su número dos. La ausencia de esos dos pilares ha dejado un vacío que otros ya están aprovechando. Funcionarios que nunca fueron parte del círculo cercano de Brugada ahora se mueven con libertad y algunos ya incurren en tropelías y posibles actos de corrupción. Dicen que el próximo Mundial de Fútbol —con todo el presupuesto que arrastra desde el Gobierno federal— se ha convertido en un botín en disputa. Secretarios, directores y mandos medios ven en las adjudicaciones directas una oportunidad de oro para beneficiarse y beneficiar a los suyos.

De la mañanera del rescate de Pemex se destaca que la SHCP informa que la última colocación de documentos de Pemex fue muy bien recibida y la calificadora Fitch elevó su calificación y si había una duda de que la deuda de Pemex será pública ahora sabemos que una parte sí. Según la presidenta “el apoyo a las amortizaciones 2025-2026 se otorga a Pemex sin convertir toda la deuda en soberana”, hasta ahí todo bien, la bronca es que después comentó que la empresa “ya es rentable, pero las amortizaciones 2025-2026 son consecuencia del mal manejo en el periodo neoliberal”, discutible si se parte del hecho de que al cierre de 2024 las pérdidas de la petrolera sumaron más de 38 mil millones de dólares ¿Rentable? ¿Cómo? Ojo, AMLO decretó en 2023 y en 2024 dos rescates ¿Esos no valen? Hoy le meten una maquiada de 300 mil millones de pesos y patean el bote un sexenio más.

Hay entre la sociedad un grupo de personas que cada vez se encuentra más molesta con Trump. Reprochan que trate mal a México con aranceles, cuando somos el principal socio comercial de aquella nación. Nos dicen que están convencidos de que México debería ver otras opciones, como los BRICS, pero la cuestión es que no es tan fácil redireccionar comercio, divisas y más. De hecho, diversos círculos políticos entienden mucho la posición de México, a quien le corresponde demostrar que el trabajo se hace y la colaboración debe seguir pero, todas las fuerzas políticas saben que hay

un creciente sentimiento anti estados unidos cuando debería ser más enfocado a la actual administración norteamericana.

Para la agenda. El Instituto Mexicano del Petróleo pospuso el fallo de un contrato de arrendamiento vehicular por hasta 239 millones de pesos. Busca contratar el arrendamiento de vehículos terrestres por 28 meses de 250 camionetas pick-up doble cabina y 30 sedanes divididos en dos partidas. Las unidades serán destinadas a funciones administrativas, operativas de campo y traslado de personal. Aunque el fallo original se tenía previsto para el 29 de julio, fue reprogramado primero al 1 de agosto y luego al 8 de agosto, debido a que aún no concluye la evaluación de las propuestas recibidas. En la recta final del proceso compiten cinco empresas. Jet Van Car, de Cuauhtémoc Velázquez, sancionada en el sexenio pasado por incumplir un contrato con el Servicio de Protección Federal y Casanova Vallejo, encabezada por Carlos y Joaquín Echenique, inhabilitada por 45 meses en 2022 aunque tras apelar legalmente volvió a participar en contrataciones públicas.

En la Cámara de Diputados opera un clan con raíces profundas: el clan de Zacatecas, integrado por **Ricardo Monreal**, coordinador de Morena; Reginaldo Sandoval, líder del PT; y Carlos Puente, del PVEM. Se suma el vocero de Morena, Arturo Ávila, representante de Aguascalientes. Ellos concentran el poder político y los recursos legislativos durante el primer año del gobierno de Claudia Sheinbaum y ya se menciona que más de uno de ellos podría buscar la gubernatura de Zacatecas en 2027. Pero las recientes declaraciones de **Monreal**, quien advirtió que se aproxima una “disputa interna insalvable” dentro de Morena, revelan que el equilibrio de este grupo podría estar a punto de romperse. La lucha por las candidaturas en 2027 ya empezó, y el control de la Cámara baja no es ajeno a esas tensiones.

Capufe, de Rubén Hernández, optó por transformar sin recurrir a grandes anuncios, pero con pasos firmes en su reorganización operativa como es la introducción progresiva del TAG y la actualización tecnológica en sus plazas de cobro. Puso a trabajar a proveedores como la mexicana Ofi Store y a Hitachi Rail GTS para estas mejoras. Nos dicen que estas acciones no son una moda, sino la respuesta a un diagnóstico puntual sobre lo que debe corregirse y mejorarse. La revisión de modelos tecnológicos, el monitoreo permanente y la participación de organismos anticorrupción fortalecen el proyecto.