



Fracasan las Cybertruck Llegan 90 miembros de las fuerzas especiales a Jalisco

J. MARTÍNEZ Y T. SÁNCHEZ · PAG. 8



Arribo de 90 elementos del Ejército al Aeropuerto Miguel Hidalgo de Guadalajara; a la derecha, una de las camionetas de la empresa de Elon. ESPECIAL YAFP

Refuerzan Jalisco con Fuerzas Especiales

Musk, reprobado.

Guadalajara confirma que las monstruosas Cybertruck no sirven como patrullas

JORGE MARTÍNEZ Y TERESA SÁNCHEZ VILCHES / CDMX Y GUADALAJARA

Un total de 90 efectivos del Cuerpo de Fuerzas Especiales del Ejército mexicano arribaron este martes a Jalisco para reforzar el despliegue operativo que se mantiene en la entidad.

El contingente despegó a las 13:00 horas de ayer desde la Base Aérea Militar de Santa Lucía, Estado de México, a bordo de una aeronave C-130 "Hércules" de la Fuerza Aérea mexicana, con destino al Aeropuerto Internacional Miguel Hidalgo y Costilla, en Guadalajara.

La llegada de estos elementos tiene como objetivo fortalecer las acciones de seguridad y combate a grupos delictivos con presencia en la región. De acuerdo con la Secretaría de la Defensa Nacional, su misión será colaborar en coordinación con autoridades de los tres niveles de gobierno, ejecutando tareas de disuasión, prevención y patrullajes estratégicos, todo en apego a la Ley Nacional sobre el Uso de la Fuerza y con pleno respeto a los derechos humanos.

Este movimiento se suma a los esfuerzos conjuntos entre Ejército, Fuerza Aérea y Guardia Nacional para inhibir las actividades ilícitas y brindar mayor presencia institucional en puntos clave del estado.

Vehículo costoso e inútil

Blindada, pesada y casi imposible de reparar, la Tesla Cybertruck fue concebida como emblema del fu-

turo. Hoy, con fallas técnicas, accidentes documentados y retiros masivos, su uso como patrulla urbana parece una fantasía peligrosa. En Guadalajara, donde ya se volcó una unidad, un especialista advierte: este gigante eléctrico no está hecho para salvarnos, sino para aplastarnos. El vehículo de Tesla, empresa del magnate Elon Musk, no logró pasar la difícil prueba de las calles jaliscienses.

La Cybertruck pesa entre 2.9 y 3.2 toneladas, mide casi seis metros de largo y más de dos de ancho. Sin embargo, tiene el campo visual de una caseta de vigilancia: "La visibilidad es muy mala. Las ventanas son pequeñas, las líneas angulosas no ayudan, y la parte trasera solo se puede ver con cámara. Imagínate eso en una ciudad con banquetas partidas y peatones que cruzan sin mirar", dice Héctor Hugo Ocampo,

periodista automotriz con más de 27 años de experiencia probando autos.

Aunque el gobierno de Jalisco aclaró que no utilizará estas unidades como patrullas convencionales, sino en operativos de inteligencia y búsqueda en zonas alejadas, Ocampo considera que ni siquiera ahí la elección es la mejor.

La Cybertruck no tiene capacidades 4x4 reales. Puede salir del camino, sí, pero no es un todoterreno serio. Llevarla a terrenos remotos puede parecer buena idea, sobre todo por el internet satelital de Musk, pero si algo falla, no hay forma rápida de repararla.

Después viene la parte operativa. La Cybertruck no puede ser reparada en cualquier taller. En Los Ángeles, uno de los principales mercados de Tesla, solo hay dos centros certificados para trabajarla, pero en Gua-

dalajara no hay ninguno. Por si fuera poco, las llantas cuestan entre 700 y mil 800 dólares cada una. Por el peso del vehículo, deben cambiarse cada once mil kilómetros. "No es un auto que puedas traer en friega todos los días, porque el desgaste te cobra la factura muy pronto".

Y alguien, en alguna oficina con aire acondicionado, creyó que sería una gran idea incorporarlo a labores de seguridad pública en Jalisco. Un vehículo eléctrico que, entre otras cosas, tarda al menos 12 horas en cargarse.

Durante una prueba o uso autorizado por autoridades en Guadalajara cuatro personas resultaron heridas, una de ellas fue eyectada del vehículo. El tamaño, el peso y la inestabilidad del modelo en maniobras bruscas urbanas fueron señalados como posibles causas del siniestro. ■