



Semarnat: Tren Maya, sin permisos de construcción

Admite titular que a la obra aún le falta por cumplir con diversas autorizaciones, que se encuentran en trámite, y que **ha incumplido en 95% los trabajos de mitigación**

**ENRIQUE GÓMEZ
Y ANTONIO LÓPEZ**

—nacion@eluniversal.com.mx

A las obras del Tren Maya aún les falta cumplir con distintos permisos para su construcción y no han cumplido con 95% de las acciones impuestas para mitigar el daño ambiental, como la afectación a cenotes y cavernas en el Tramo 5, informó Alicia Bárcena, secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en comparecencia ante las Comisiones Unidas de Medio Ambiente y Recursos Naturales, así como de Cambio Climático y Sostenibilidad de la Cámara de Diputados.

Detalló que cada semana se reúne un grupo interinstitucional formado por la Semarnat, la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente (Profepa) y el Tren Maya para analizar cuáles son los permisos que le faltan y cuáles acciones de mitigación no han cumplido.

“Lo que hemos hecho es realmente evaluar todos los permisos que tiene el Tren Maya, los que tiene, los que no tiene, para que se regularice la obra del Tren Maya. Regularizar la obra del Tren Maya significa ponerle

ALICIA BÁRCENA

Titular de la Semarnat

“Sí, estamos muy conscientes de que en el Tramo 5, sobre todo, ha habido una afectación a las ocho cavernas y cenotes que ahí se encuentran”

también una serie de condicionantes [de impacto ambiental, es decir, criterios o acciones impuestas para mitigar o prevenir daños al medio ambiente]”, explicó.

Señaló que a las obras les falta cumplir con 95% de las acciones para mitigar los daños causados a la flora y fauna con las obras, que requirieron la deforestación de grandes extensiones de la selva.

“Nosotros hemos cuantificado, por ejemplo, cuántas son las áreas de reforestación que se deben hacer para compensar las obras del Tren



Maya, y, por lo tanto, nosotros sí estamos trabajando. Por un lado, regularizar las obras que se han hecho en materia de impacto ambiental, 45% en materia de cambio de uso de suelo, y proponer y lograr y presionar para que se cumplan 95% de las condicionantes de impacto ambiental”, dijo.

La titular de la Semarnat afirmó a los legisladores que en el Tramo 5 el Tren Maya afectó cenotes y cavernas con concreto y que ha impulsado trabajos de limpieza en la zona.

“Sí, estamos muy conscientes de que en el Tramo 5, sobre todo, ha habido una afectación a las ocho cavernas y cenotes que ahí se encuentran. Nosotros hemos estado trabajando para ver que se hagan los trabajos de limpieza y retiro de concreto de la obra del Tren Maya, estamos pendientes, estamos trabajando, cada semana nos reunimos para ver esta información”, comentó.

La funcionaria federal también se refirió al compromiso firmado por la administración federal anterior para reducir en 35% los gases de efecto invernadero.

Al respecto, dijo que el gobierno presentará dicho objetivo en la Con-

ferencia de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (COP30), que se realizará del 10 al 21 de noviembre en Brasil, pero no sabe si se podrá cumplir con dicha meta.

“Vamos a la COP30 con una agenda, vamos a ver el Acuerdo de París, además de tener el tema de la mitigación de gases de efecto invernadero... vamos a ir a la COP30, sí, con un compromiso nacionalmente determinado que estamos trabajando con la comisión secretarial, porque el compromiso fue de 35% de reducción de gases de efecto invernadero. No sabemos siquiera si vamos a lograr eso, de verdad..., o sea, por supuesto que ese fue un compromiso que se tomó en el sexenio anterior, no sabemos si lo vamos a lograr, pero de que vamos a poner nosotros compromisos concretos, sí”, dijo.

Expuso que para reducir en 35% los gases de efecto invernadero que se generaron durante el año pasado se tendrían que disminuir cerca de 140 millones de toneladas de carbono.

“En 2024 nuestras emisiones de carbono son 784 millones de toneladas, es donde estamos hoy día. Para poder reducir 35% deberíamos disminuir a 644”, explicó. ●



Alicia Bárcena, secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales (cuarta de izq. a der.), compareció ayer ante las Comisiones Unidas de Medio Ambiente y Recursos Naturales, y de Cambio Climático y Sostenibilidad de la Cámara de Diputados.