



Inversión privada se va a estimular: Edgar Amador

El dato para el mes de agosto de la Inversión Fija Bruta mostró una caída de 8.9% anual, un retroceso fuerte que prendió varias alertas. La construcción cayó 7% y maquinaria y equipo, 3.1 por ciento. Le preguntamos al secretario de Hacienda, **Edgar Amador**, qué tan preocupante era... y nos tranquiliza sobre los datos.

COMPARAMOS IFB CON CIFRA RÉCORD

Recuerda que el año pasado se tuvieron cifras récord en Inversión Fija Bruta, sobre todo por las obras icónicas del expresidente **López Obrador**, las cuales se estaban terminando: Tren Maya, refinería en Dos Bocas, el tren del Istmo. Por eso el comparativo anual de la Inversión Fija Bruta sale tan malo, pues comparamos cifras de este año contra un año récord. Y claro que al secretario de Hacienda le preocupa el crecimiento.

Menciona que estamos creciendo conforme la tendencia de mediano plazo, pero que necesitamos crecer mucho más. Por eso se debe pensar en una estrategia de inversión, con infraestructura, capital físico, maquinaria y equipo, y esa estrategia de inversión debe venir en el Plan México.

Sabemos que el primer año de la presidenta **Claudia Sheinbaum** va a ser de muy bajo crecimiento y, desde luego, la agenda para una mayor expansión económica debe retomarse cuanto antes.

El primer año de la presidenta **Sheinbaum** estaremos creciendo a 0.5%, con cifras de las encuestas del Banxico y Citi con analistas privados. Hacienda, junto con el FMI, todavía estima que creceremos 1%, lo cual sería un poco mejor. Pero, en cualquiera de los escenarios, hemos perdido la agenda de crecimiento. Y nos urge retomarla.

INGRESOS PETROLEROS, LA APUESTA A CRECERLOS

En cuanto a la Ley de Ingresos aprobada para 2026, el secretario de Hacienda recuerda que los ingresos petroleros fueron complementarios. De hecho, fueron por 1.2 billones de pesos, lo que representa 12% de los ingresos totales. Sin embargo, menciona que estamos en un punto de inflexión de lo que va a representar Pemex, más estable, y donde esperan una recuperación de sus ingresos de manera sostenida.

Recordemos que el gobierno de la presidenta **Sheinbaum** entró de lleno a salvar a Pemex. Se le han inyectado notas precapitalizadas, se redujo a la mitad el pago de impuesto con el Derecho Petrolero para el Bienestar, se le crea un fondo de inversión con Banobras por 250 mil millones de pesos, entre otras acciones.

Pemex, hoy en día, sigue en terapia intensiva en sus finanzas. Su deuda total es de 100 mil millones de dólares. Su deuda con proveedores es récord, de 28 mil millones de dólares. Y su producción no llega a la meta de 1.8 millones de barriles diarios. Esto, nos dice el secretario de Hacienda, es lo que va a cambiar. Se espera tener para 2027 ingresos petroleros mayores y estables.

SEGUIR BAJANDO DÉFICIT Y REVISAR CALIFICACIÓN

El paquete presupuestal 2026 sí logra mantener la consolidación fiscal, va a seguir reduciendo el déficit fiscal, de 4.3% del PIB a 4.1 por ciento. Incluso, el Saldo Histórico de los Requerimientos Financieros del Sector Público llegarán a 52% del PIB, que son un indicador razonable.

Nos dice **Amador** que el actual gobierno planea seguir bajando el cociente del déficit fiscal, de tal manera que para 2027 podrían lograrse una mejoría y, así, llegar a impactar en una mejoría de las calificaciones de deuda. Hoy en día, la economía mexicana mantiene grado de inversión, pero la idea de **Amador** es llegar a mejorar la calificación de deuda soberana.

ARANCELES A PAÍSES ASIÁTICOS PODRÍAN ENCARECER BIENES BÁSICOS

Los aranceles por hasta 35% a productos provenientes de países con los cuales no tenemos acuerdos comerciales, como es el caso de China e India, podrían traducirse en aumentos en los precios de productos populares, afirma la Coparmex y tiene razón. Piden revisar la estructura industrial para ver si hay productos sustitutos. Introducir los aranceles de manera gradual, revisando la capacidad productiva local y reforzando la integración en el T-MEC.

El diálogo con sectores comerciales y productivos sobre los aranceles a productos de países asiáticos sería lo más razonable, pues ahí vienen desde piezas automotrices y de cómputo hasta zapatos populares. Vaya, no queremos la piratería, pero, si no hay bienes sustitutos, entonces elevar los aranceles va a ir en contra del consumo popular.