



Reporte Empresarial

PERVERSIDAD EN COTEMAR



**Por Julio
Pilotzi**

juliopilotzi@gmail.com

@juliopilotzi



bajo los llamados Paquetes 10 y 13, señalados por la Auditoría Superior de la Federación.

**Colocación exitosa
de TIP México**

Cotemar S.A. de C.V. se ha convertido en sinónimo de opacidad e impunidad millonaria. Bajo la dirección de Alejandro Villarreal Martínez, la naviera ha recibido 563 mil 646 millones 34 mil 387 pesos en contratos directos de Petróleos Mexicanos (Pemex) entre enero de 2021 y junio de 2025, sin que un solo peso pasara por licitación pública, según la Plataforma Nacional de Transparencia. Desde su despegue en 2021, cuando Villarreal asumió la dirección y Pemex le otorgó 14 contratos por más de 94 mil millones de pesos —poco antes de la explosión de la plataforma E-KU-A2 que dejó siete muertos y decenas de heridos—, la empresa ha acumulado adjudicaciones sin competencia, incluso tras nuevos siniestros como el incendio en Nohoch-Alfa en 2023. En 2022, mientras donaba un helicóptero a la Secretaría de Seguridad Pública de Tabasco, recibía 87 mil millones más en contratos; en 2024 sumó tres proyectos mayores por 232 mil millones

TIP México concretó con éxito la colocación de su quinta emisión de Certificados Bursátiles Fiduciarios (CBFs) por un monto total de 4 mil millones de pesos, fortaleciendo su posición dentro del sector de arrendamiento y administración de flotas en el país. La operación se llevó a cabo bajo el programa revolutivo autorizado por la CNBV y fue estructurada por Casa de Bolsa Banorte, con la participación de Banorte, BBVA y Santander como intermediarios colocadores. La emisión, que registró una sobredemanda significativa por parte de inversionistas institucionales, refleja el interés del mercado en instrumentos respaldados por empresas con historial sólido y desempeño consistente. Los certificados, con calificaciones de AAA(mex) por Fitch y AAA.mx por Moody's Local MX, tienen un plazo de 5.5 años y vencimiento en abril de 2031. Con esta



operación, TIP México amplía sus fuentes de financiamiento, mantiene la continuidad de su estrategia de expansión y refuerza su estructura de capital, en un contexto de crecimiento sostenido de la demanda de soluciones de arrendamiento vehicular y de gestión de flotas en el mercado mexicano.