



Tiraditos

TRUMP Y EL CONTROL TOTAL DEL PETRÓLEO

• Ya lo decíamos, la visión de Donald Trump es la de un empresario y ahora, apoyado en su posición de presidente, va por el petróleo de Venezuela. De acuerdo con sus propias publicaciones en redes sociales, asegura que tendrá acceso total a las reservas del combustible y recibirá entre 30 y 50 millones de barriles, para, según él, cubrir el adeudo que tiene la nación sudamericana con Estados Unidos. Eso de terminar con la tiranía, establecer la democracia y la implementación de un nuevo gobierno terminaron siendo meras excusas por parte del mandatario estadounidense. Lo preocupante es que todo parece indicar que va por más, sin importarle la región, o por lo menos así parece con las declaraciones de que busca tomar el control de Groenlandia. Está sin freno.

LA RENUNCIA DE PÉREZ ROMO

• Sorpresiva, por decir lo menos, resultó la renuncia de la magistrada Lorena Josefina Pérez Romo como magistrada del recién creado Órgano de Administración Judicial (OAJ), luego de que el pleno de la Suprema Corte de Justicia de la Nación aceptara su salida. Llama la atención porque a Pérez

Romo se le identifica como una de las colaboradoras más cercanas del exministro Arturo Saldívar, quien, de acuerdo a lo que se comenta en los pasillos de Palacio Nacional, ya no goza de tanta confianza. Con su salida, dicen que este grupo está muy mermado al interior del Poder Judicial. Mientras tanto, el organismo continuará sesionando con los mínimos necesarios, como es el caso de Néstor Vargas, presidente de OAJ, José Alberto Gallegos Ramírez, Catalina Ramírez Hernández y Surit Berenice Romero.

NO OLVIDAN EL TREN INTEROCEÁNICO

• Pese al enorme ruido mediático que ha generado la caída de Nicolás Maduro como presidente de Venezuela, en la que la presidencia de la República se ha sumado a otras naciones en su defensa, hay sectores que intentan revivir el lamentable accidente del Tren Interoceánico. Especialmente los opositores del PAN y del PRI buscan meter a chaleco este tema en la agenda nacional, pero el interés de la gente anda en otras cosas. Pero lo cierto es que hay muchos aspectos que la Secretaría de Marina deberá explicar en los procesos de construcción y en especial sobre las denuncias de corrupción que circulan por todos lados, incluyendo los señalamientos que en su momento realizó la Auditoría Superior de la Federación.