



Morena evita que se debata en el pleno

PRI pide frenar obras férreas tras accidente

Por C. Arellano y T. Gómez

El descarrilamiento en la Línea Z del Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, ocurrido el 28 de diciembre de 2025 en Oaxaca, que dejó 14 personas muertas y más de 100 heridas, así como los cuatro descarrilamientos del Tren Maya que han ocurrido desde su inauguración, "evidencian deficiencias en la planeación, supervisión y operación de estos proyectos ferroviarios", señalaron los legisladores priistas Rubén Moreira Valdez, Alma Carolina Viggiano Austria y Manuel Añorve Baños.

el dato

UNA FAMILIA afectada por el accidente del Interoceánico presentó el 5 de enero una querella en la FGR por "lesiones" y una denuncia por "abuso de autoridad".

Por ello, presentaron cuatro puntos de acuerdo ante la Comisión Permanente del Congreso de la Unión para que se exhorte a las autoridades relacionadas con las obras ferroviarias a que se suspendan las construcciones y operaciones del Tren Interoceánico y el Tren Maya, por el riesgo que conllevan sus actividades para los usuarios, hasta que se presenten los estudios de factibilidad y viabilidad que respalden los proyectos, además de hacer un llamado a comparecer a las autoridades competentes.

En el caso de la suspensión y la comparecencia, el exhorto es a las secretarías de Marina (Semar), de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SCT), a la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), a la Dirección General del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y a Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Los priistas consideran necesario realizar pruebas, inspecciones y revisiones para verificar el estado y seguridad de las

SUS LEGISLADORES en la Permanente exigen la comparecencia de los titulares de las secretarías involucradas; PAN demanda a AMLO responder por las víctimas del descarrilamiento



Foto: Cuartoscuro

RUBÉN MOREIRA
 y Kenia López
 Rabadán, ayer,
 durante la sesión
 de la Comisión
 Permanente.

vías férreas, de toda la infraestructura, el material rodante y los sistemas de control, avaladas por especialistas certificados.

En el caso del Tren Maya, apuntan en el documento, hubo cuatro descarrilamientos: en marzo, abril y agosto de 2024, y otro más en agosto de 2025. Recordaron que el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) señaló deficiencias en la implementación del programa de gestión hídrica y vulneración a la fauna de la zona.

En otro punto de acuerdo, solicitan se llame a los titulares de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa), Secretaría de Marina (Semar), SICT y la ARTF, para que informen al Congreso de la Unión y hagan público los estudios de impacto ambiental, planes ejecutivos y el análisis del costo beneficio y viabilidad de los proyectos de inversión ferroviaria anunciados para el 2026.

Asimismo, Moreira, Viggiano y Añorve pidieron atender de manera puntual las observaciones emitidas por la Auditoría Superior de la Federación (ASF), con el fin de garantizar que el sistema funcione de manera integrada y segura.

La presidenta de la mesa directiva en la Cámara de Diputados, Kenia López Rabadán, afirmó que la mayoría de Morena, PT y PVEM en el pleno de la Comisión Permanente resolvió que en la agenda política de la sesión se abordaría "única y exclusivamente" el tema de Venezuela-Estados Unidos (EU), pese a que otros grupos parlamentarios pidieron incluir el descarrilamiento del Tren Interoceánico.

Tras el descarrilamiento del Tren Interoceánico en Oaxaca, Kenia López Rabadán llamó a garantizar justicia y verdad para las víctimas y reiteró la exigencia de una investigación totalmente transparente y la revisión urgente de la infraestructura ferroviaria nacional para asegurar la protección de la ciudadanía.

El coordinador de los senadores del PAN, Ricardo Anaya, rechazó defender al presidente venezolano Nicolás Maduro y acusó a Morena de equivocarse al respaldar a quien calificó como "un dictador espiú", al tiempo que exigió al expresidente Andrés Manuel López Obrador dar la cara por las 14 muertes ocurridas en el descarrilamiento del Tren Interoceánico.