



ADVIERTEN RIESGOS

Enfrenta sector automotriz T-MEC y Plan México

Canacintra señaló que 2026 será un año complicado para el sector manufactura

LETICIA HERNÁNDEZ

lfernandezm@elfinanciero.com.mx

La industria automotriz nacional enfrentará un 2026 con retos que incluyen la revisión del T-MEC, el desarrollo del Plan México y definir aspectos regulatorios y de seguridad para la transición hacia menores emisiones contaminantes y limitar la importación de unidades “chatarra”, señaló Salvador Saavedra Ceballos, presidente del sector de la industria automotriz de la Canacintra.

“2026 será un año de grandes retos, tanto en el aspecto de la revisión del T-MEC como en los procesos para lograr que el Plan México empiece a materializarse con inversiones en los polos de desarrollo”, dijo.

Como uno de los sectores estratégicos identificados en el Plan Mé-

FOCOS

Pendientes. Para el impulso al mercado automotriz interno, Salvador Saavedra identificó la necesidad de regulaciones técnicas actualizadas en cuestión de seguridad vehicular y de emisiones contaminantes.

Incentivo. Planteó que una forma de incentivar la producción sería que los vehículos de los gobiernos para sus diferentes funciones “deben tener contar con un grado de contenido nacional mínimo”.

xico para elevar las exportaciones y desarrollar contenido nacional, en 2026 será importante materializar aspectos de política industrial como la distinción de las empresas y segmentarlas de acuerdo con su vocación de servicio industrial y su inserción en el mercado por tipo de vehículo, señaló.

“Reconocer que son necesarias diversas acciones que fomenten el crecimiento y por tanto su generación de riqueza para beneficio del emprendedor y del país”, aseguró el representante del organismo que integra a fabricantes de materiales de fricción (embragues y frenos), autopartes, hasta carrocerías de autobuses, semirremolques, camiones y tractocamiones.

Saavedra explicó que las empresas con vocación altamente exportadora requieren que las negociaciones de los tratados internacionales, en especial en la revisión del T-MEC, se favorezca la permanencia y evolución de largo plazo de las reglas de origen y las reglas comerciales, de tal forma que se tenga certeza en las inversiones y se logren hacer más eficientes las operaciones de logística y manufactura.

Además, que se incluyan mejoras de productividad de las empresas, mejores costos de operación e ingresos para los trabajadores, y por ende, en la economía de las regiones donde se asientan estas firmas.