

Por subsidios y acuerdos, descartan alza del precio de gasolinas en el país

● En Estados Unidos, usuarios pagan 11% más en combustibles desde la semana pasada

ALEJANDRO ALEGRÍA Y AFP/P14 Y22

ESTÁ VIGENTE EL PACTO DE \$24 POR LITRO REGULAR

No aumentará aún la gasolina por el alza del crudo: analista

“El gobierno mitiga presiones vía estímulos fiscales” // Los expendedores no recibieron el impacto de la reciente escalada internacional de petroprecios

ALEJANDRO ALEGRÍA

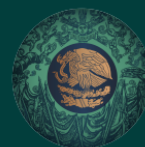
El incremento en el precio internacional del petróleo no tendrá un impacto directo al bolsillo de los consumidores. El gobierno federal cuenta con mecanismos para activar subsidios semanales para que el alza global de los energéticos no se traslade al usuario final. Además, está vigente un acuerdo para mantener en 24 pesos el costo del litro de la gasolina, señaló Alejandro Montufar Helu Jiménez, director general de PetroIntelligence.

El viernes, los precios internacionales del petróleo superaron los 90 dólares por barril, debido al recrudecimiento del conflicto bélico en Medio Oriente, en particular por la interrupción del tránsito en el estrecho de Ormuz, por donde fluye 20 por ciento del volumen del hidrocarburo total global.

Aunque este hecho puede representar un impacto en el costo de las gasolinas en México, el director general de la consultora explicó que el efecto se absorbe mediante las finanzas públicas, “porque se sacrifica la recaudación de impuestos” para aplicar el subsidio semanal a los combustibles.

Aunado a ello, desde el 1º de marzo de 2025 se encuentra vigente la Estrategia Nacional para Estabilizar el Precio de la Gasolina, un pacto voluntario entre el gobierno federal y empresarios orientado a mantener el precio de





carburante automotriz regular por debajo de 24 pesos por litro.

“El pacto voluntario no se ve presionado porque el gobierno mitiga el impacto antes del precio de mayoreo vía los estímulos fiscales o los adicionales que estarían implementando en su caso, como ya vimos hace unos años”, declaró.

Las variaciones en los precios de referencia internacional tienen importancia para el país, pues una parte de las gasolinas y diésel se importa, principalmente de Estados Unidos. Datos de la Secretaría de Energía (Sener) muestran que hasta 2024, México compró en promedio un millón 79 mil barriles diarios de gasolinas y naftas, mientras la producción nacional de gasolinas fue de 668 mil barriles diarios y de diésel de 289 mil.

De acuerdo con la Secretaría de Hacienda, en el caso de las gasolinas, 40 por ciento de su costo está determinado por la referencia internacional, lo cual incluye el costo de adquisición del crudo, la refinación y el margen de importación, mientras el resto corresponde a otros factores, como la distribución y el margen de ganancia.

Montufar Helu indicó que el viernes Hacienda no activó el subsidio que se aplica semanalmente al impuesto especial sobre producción y servicios (IEPS) de las gasolinas, porque “los estímulos se activan con base en el comportamiento histórico de los días anteriores al viernes de la semana respectiva, por lo que, en promedio, el incremento no era relevante, y, por tanto, no era necesario activarlos”.

Es decir, hasta antes del viernes, no había indicios de una escalada, como la observada en los precios

internacionales del hidrocarburo.

El especialista apuntó que hasta el jueves, el incremento de la referencia sólo era de 10 por ciento.

Montufar Helu comentó que hasta que sea publicado el siguiente acuerdo, será un periodo de transición. “Las empresas son las que pudieran estar viendo un incremento de precios y teniendo la presión de respetar el precio al público”, expuso.

“Ya el próximo viernes, si el gobierno activa los estímulos, las empresas ya no están tan presionadas”, agregó.

El especialista también recordó que en 2022, el gobierno federal creó subsidios especiales para los combustibles, los cuales fueron adicionales al aplicado al IEPS, con la finalidad de mitigar el impacto al consumidor.

Además, el Paquete contra la Inflación y la Carestía incluye la estabilización de los precios de los combustibles, incluyendo el diésel, por influir más en el transporte de mercancías, como una estrategia para contener la inflación.

“Observando los sucesos actua-

▲ El diésel también está incluido en el Pacto contra la Inflación y la Carestía, por lo que se espera que mantenga su precio. Foto Roberto García Ortiz

les y la escalada regional, así como el impacto en el comercio del estrecho de Ormuz, se estima que este nivel alcista se mantenga toda la próxima semana, por lo que sí estaremos esperando que el gobierno active los estímulos el próximo viernes”, indicó.

“

*Desde 2022
existen subsidios
especiales
además del IEPS,
asegura*

“

*Prevén que en el
corto plazo se
mantenga
el nivel alcista
en hidrocarburos*