



Examina ASF al Interurbano

Detectan en Tren pagos en exceso

Permiten viaductos el paso del convoy para su arribo hasta Observatorio

IVÁN SOSA

El puente atirantado del Tren Interurbano México-Toluca, ubicado entre las estaciones Santa Fe y Vasco de Quiroga, terminó de ser construido, pero con irregularidades.

Así lo reportó un informe de la Auditoría Superior de la Federación (ASF), que indica que están pendientes por aclarar 13 millones 864 mil pesos.

El documento señala que fueron realizados pagos en exceso relacionados con el contrato DGDFM-12-21, debido a que se duplicó el pago de los factores de actualización y de ajuste de costos.

“Se presume un probable daño o perjuicio, o ambos, a

la Hacienda Pública Federal o al patrimonio del Fideicomiso 1936 denominado Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin) por un monto de 4 millones 958 mil pesos”, indicó la auditoría 340 del 16 de junio.

La ASF explicó que en el análisis del costo-beneficio original, de 2014, el proyecto tenía programado un costo de 33 mil 471 millones de pesos y un plazo de ejecución de 2014 a 2018.



“Sin embargo, en la página de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), en su apartado de consulta de los Programas y Proyectos de Inversión en Cartera, el monto total indicado del proyecto es de 140 mil 134 millones de pesos”, precisó.

La auditoría examinó una muestra de los 634 millones 617 mil pesos destinados a la construcción del viaducto atirantado y del viaducto doble voladizo, estructuras contiguas, edificadas sobre la barranca de Tacubaya —en medio de la cual va la ruta por donde llegará el tren a la Terminal Observatorio—.

“Como resultado de las restricciones ambientales por el cruce del eje del proyecto y con el fin de dar continuidad al trazo del Tren Interurbano se construyeron sobre el

manantial Santa Fe y en el predio del Campo Militar I-F dos viaductos especiales con una longitud de 707.2 metros en total”, apuntó.

Para evitar que las columnas penetraran el subsuelo en donde brotan parte de los manantiales que forman un río que desciende hacia la Presa Tacubaya, fue diseñado el puente sostenido con tirantes mecánicos.

Este pasa encima de la Ermita Vasco de Quiroga, que fue rehabilitada como un Centro Cultural de la Cuarta Sección del Bosque de Chapultepec.

“La construcción del viaducto atirantado consiste en una estructura de 400 metros de longitud compuesta por un sistema atirantado curvo entre dos torres, con alturas de 64.6 y 75.4 metros, construidas con una cimentación a base de zapatas”, señaló.

La auditoría observó que también hubo pagos por exceso derivados del traslado de una estructura de la aduana de Veracruz al almacén de la obra.

En la zona, continúan los trabajos para las instalaciones electromecánicas de las vías del tren, en tanto prosiguen las obras en la estación Vasco de Quiroga y en Observatorio.

Informe de la ASF

/// Se presume un probable daño o perjuicio, o ambos, a la Hacienda Pública Federal o al patrimonio del Fideicomiso 1936 (...) por 4 millones 958 mil pesos”.

/// La construcción del viaducto atirantado consiste en una estructura de 400 metros de longitud compuesta por un sistema atirantado curvo entre dos torres”.



Especial

PÁGINAS Fuente atirantado permite que el trazo del Interurbano
continúe sobre la Presa Tacubaya hacia Observatorio.