



SECRETARÍA DEL TRABAJO

Mitigarán impacto por semana de 40 horas

FELIPE GAZCON
fgazcon@elfinanciero.com.mx

La semana laboral de 40 horas será un hecho y lo que se hará con los foros es acordar la gradualidad, para que el impacto se mitigue a lo largo del tiempo o no exista, afirmó Marath Bolaños, secretario del Trabajo y Previsión Social.

México, dijo, no es el único país que está avanzando en la dirección de la semana de 40 horas, e incluso ya se ha visto cómo ha aterrizado este esquema en otros países.

Enfatizó que no se ha detectado algún impacto negativo y por el contrario, se ha observado una mejora en la productividad. “También, hubo efectos favorables en la salud de las personas trabajadoras, y eso es justamente lo que estamos buscando en México”, recalcó.

ESQUEMA

Con base en un calendario, se recabarán los comentarios en diferentes ciudades, para implementar un esquema integral de reducción de la actual jornada laboral.

El funcionario recomendó analizar la reforma de una manera distinta: que no sea un planteamiento sobre los efectos negativos, sino más bien sobre los efectos positivos que se puedan ofrecer a la población del país con una semana de 40 horas de trabajo.

Expuso que se han localizado estudios muy amplios en diversos países de la OIT, que hablan de los beneficios que tiene esta adecuación. “Parte del ejercicio de diálogo será justamente escuchar, ponernos de acuerdo, como sí se va a implementar esto, y cómo vamos a lograr, a más tardar en este gobierno, este objetivo”, reiteró en conferencia de prensa.

Expuso que se buscan los pasos para poner en marcha la reforma de manera estructurada y gradual; el desarrollo de la economía permitirá que se tenga la capacidad de ir implementando la reducción de la jornada laboral.

“Lo que estamos buscando en la Secretaría del Trabajo es escuchar a todos los sectores económicos, con los que se han tenido reuniones, con representantes desde la Concamin, de la Concanaco y del Consejo Coordinador Empresarial”, subrayó.

Añadió que también han dialogado con representantes de empresas de la industria automotriz, de la manufactura, y de tiendas de autoservicio.