PERIÓDICO	PÁGINA	FECHA	SECCIÓN
Los tres poderes		22/07/25	OPINIÓN

CÁMARA DE DIPUTADOS
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

LOS TRES PODERES

Juan López Miguel

SHEINBAUM: FOX, CALDERON Y PEÑA, QUERÍAN AEROPUERTO EN TEXCOCO Y CERRAR AICM; EL VERDADERO NEGOCIO: UN DESARROLLO INMOBILIARIO

Sábado pasado, desde Washington, el Departamento de Transporte de la administración Trump, advierte que, de no normalizar operaciones de carga en el aeropuerto CDMX, ellos, exigirán a líneas aéreas mexicanas, presenten horarios de carga para sus operaciones en los aeropuertos estadounidenses.

Además, reiteramos, se reservan derecho de aceptar o modificar, operaciones de vuelos charter, de pasajeros o de carga. Y saldría con raspones alianza aérea entre Delta y Aeroméxico, si nuestro país, no respeta Acuerdo de Transporte Aéreo con Estados Unidos, que se formalizó en 2015.

El malvado antecesor de Claudia Sheinbaum Pardo, maquinó para que esas operaciones de carga, se dejaran de hacer en aeropuerto CDMX y trasladarlas al Aifa, para darle funcionalidad a ese elefante blanco que, su capricho y obsesión, impuso.

Insistimos, Donald Trump, no quiere que, en la relación bilateral México-EU., se cruce o se interponga una decisión del perverso antecesor de Sheinbaum, sea en materia de seguridad, combate a violencia y delincuencia, migración o comercial.

Todo lo anterior, anotamos ayer, luego que el fin de semana pasado, se conoció esa presunta represalia que alista gobierno norteamericano, en materia aérea.

Ayer mismo, desde su tribuna matinal, Presidenta de la República, coincidió en que fue un comunicado de la secretaría de Transporte del gobierno de Estados Unidos.

-"Todavía no hemos sido notificados formalmente, fue una declaración; parece que van a notificar en esta semana y, hay que ver exactamente, a qué se refiere", añadió.

-"Ahora México, es soberano, eso es lo primero", puntualiza.

Enseguida, replicó posturas de los adversarios del régimen y de esa dependencia en el gobierno de Trump, con lo cual, la mandataria, revive la polémica de esa obra faraónica del gobierno anterior, como es el Aifa y el fallido proyecto en Texcoco.

Desde el 2014, refiere, cuando no gobernaba su antecesor, se conoció que hubo saturación del Aeropuerto Internacional Benito Juárez, de la ciudad de México.

-"Desde 2014, de hecho, es parte de la justificación de la construcción del aeropuerto en Texcoco".

Pero es evidente o era evidente, resaltó Sheinbaum, que el Aeropuerto Internacional CDMX, tenía una saturación muy alta, en número de vuelos de pasajeros y también de carga. "Esta saturación ya llegaba a niveles de riesgo, digamos, en términos de su propia operación".

-“Entonces, en la época de Fox, luego de Calderón y luego de Peña, lo que querían era cerrar el Aeropuerto Internacional de la ciudad de México y construir un aeropuerto en Texcoco”.

Ella, como secretaria de Medio Ambiente, en el gobierno capitalino, cuando su antecesor fue jefe de gobierno, se opusieron al cierre del AICM, y se construyera en Texcoco, eso fue. “Lo primero, fue idea de Fox, hacer eso”.

-¿Qué ocurrió en esa época?, cuestiona Sheinbaum.

-“Querían hacerlo no solamente en la zona federal de Texcoco, sino comprarle tierra a ejidatarios de distintos ejidos. En el caso de Atenco, se manifestaron en contra, una buena parte de los ejidatarios.

-“Y, posteriormente, cuando llega Peña al gobierno del Estado de México, viene una represión muy cruenta, en realidad, porque querían que se hiciera el aeropuerto en Texcoco, incluso, en terrenos ejidales. Llegó a ofrecerse el metro cuadrado en 7 pesos en aquella época”, explica, recuerda la mandataria.

El entonces jefe de gobierno y su gabinete -ella, como secretaria de Medio Ambiente-, ofrecieron argumentos de por qué un aeropuerto en Texcoco, no era una buena idea.

Argumentos científicos, resaltó, que tienen que ver con el tipo de suelo, un suelo arcilloso, con hundimientos por la sobreexplotación del acuífero en esa zona y un suelo arcilloso que tiene muchísimos problemas para poder construir ahí las pistas.

Un suelo arcilloso, ilustra, es barro. El barro, cuando se seca, es como polvo y cuando se humedece, es como una plastilina y, entonces, aumenta su volumen y disminuye cuando se seca.

-"Ese tipo de suelo tiene características especiales y no es precisamente el menor suelo para hacer una pista", justifica.

Además, otros argumentos, como que esa zona, es de descarga de aguas de la ciudad de México, un reservorio importante, principalmente, para la contención de avenidas de agua y no inundaciones en CDMX y el Estado de México; también, reservorio importante de hábitat y de ecosistemas".

La mandataria, expuso una foto del lugar donde se quería construir aeropuerto en Texcoco, en temporada de lluvias. "O sea, ahí es donde se quería construir el aeropuerto. Hoy, es un lago. Como siempre se dijo, sería un problema construir ahí un aeropuerto".

La primera opción, del fallido proyecto, fue utilizar terrenos federales, y de los ejidatarios, con un conflicto social muy fuerte, que derivó en cruenta represión.

-"Después, cuando llega Peña, dijo: bueno, no hay que hacerlo en el ejido, porque esto es complicado, vamos a hacerlo solo en la zona federal, en esta zona federal que hoy, está inundada".

Un aeropuerto, además. ¡carísimo!, con el adicional de que se iba cerrar el Aeropuerto Internacional de la ciudad de México, para que funcionara el de Texcoco.

En esta parte de su exposición matinal ante los medios, en Palacio Nacional, Sheinbaum, reitera lo que su perverso antecesor, y sucesor de Peña Nieto, dijo en su momento, cuando la discusión nacional e internacional por el Aifa:

-"Qué iba a ocurrir en las 700 hectáreas del Aeropuerto Internacional de la ciudad de México?, cuestiona. Y responde a sí misma:

-"Un desarrollo inmobiliario, ¡ese, era el verdadero negocio!, además del aeropuerto, el verdadero negocio, eran 700 hectáreas de desarrollo inmobiliario. Un nuevo Santa Fe, ¡ese, era el objetivo!, así estaba planeado".

-"Ya tenían prácticamente visto a quién le iban a vender los predios del actual Aeropuerto Internacional de la ciudad de México, con las implicaciones que tenía para la ciudad, en términos de pérdida de empleos y otras problemáticas".

Sheinbaum, resalta que, en el régimen anterior, se hizo cálculo de cuánto cuesta terminal aérea en Santa Lucía, hoy, Aifa, y resulta que es más económico hacer el aeropuerto en Santa Lucía: se ahorran 300 mil mdp, "el aeropuerto, se hace rápido, de manera eficiente".

Se inaugura en 2022 y el de Texcoco, iba a tener su primer vuelo hasta 2024. "En cambio, en el caso de Santa Lucía, en el 2022, se inaugura y se ahorran 300 mil millones de pesos que se dedican a otras obras estratégicas".

En virtual justificación de la operatividad del Aifa, que, cual se sabe y conoce, no tiene la funcionalidad que se esperaba y mucho menos, es rentable, la mandataria, señala:

-"Bueno, cuando está el aeropuerto, el Aifa, y el Aeropuerto Internacional de la ciudad de México, se hace una valoración de qué tiene que irse al Aifa. Y en esa valoración, se decide, entre otras cosas, que es importante que la carga dedicada se vaya al Aifa".

Es decir, aviones exclusivamente de carga, vayan al nuevo aeropuerto.

-“Y, además, que se reduzca el número de vuelos en el Aeropuerto Internacional de la ciudad de México, pues ese era el objetivo de construir un nuevo aeropuerto, que disminuya saturación del de la ciudad para que se fuera al de Santa Lucía, hoy, Aifa”.

Admite que hubo protestas de líneas aéreas, porque fue muy poco tiempo de aviso.

-“Sin embargo, ya pasó más de un año, año y medio, y las empresas se han ido adecuando a esta nueva circunstancia que es benéfica para todos, el que la carga se haya ido, la carga dedicada, al Aifa”, vuelve a justificar.

Con alusión a la secretaría del Transporte de Estados Unidos, a líneas aéreas de México, cual Delta y Aeroméxico, Presidenta de la República, define:

-“Para cualquier duda o cualquier aclaración con las empresas, hay mesas de trabajo, con tanto la secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, como con Defensa, que es quien opera el Aifa; como con la Marina, que es quien opera el AICDMX. Y se resuelven las cosas”.

Optimista Sheinbaum, cuando añade: “entonces, no hay razón para tener alguna sanción que tenga que ver con este asunto”. Y defiende que, en los dos aeropuertos, se privilegió la seguridad.

-“Y la carga también está funcionando muy bien. Se están fortaleciendo los recintos fiscales, las aduanas, para que todavía sea mucho más eficiente la salida de carga”.

En este asunto, la titular del Ejecutivo Federal ofrece: habrá comunicación con el gobierno de EU y el sector aéreo nacional, toda vez que, asegura, "no hay razón alguna para que tenga que haber una sanción".

-"Y la decisión de hacer un aeropuerto en Santa Lucía, fue una muy buena decisión; si no, ¡imagínense!, qué hubiera pasado si se hubiera seguido con el aeropuerto en Texcoco".

En el discurso claudista, el ingeniero Jesús Antonio Esteva Medina, titular de la SICyT; el general, Ricardo Trevilla Trejo, titular de la Defensa y el almirante, Raymundo Pedro Morales Ángeles, serán quienes dialoguen con funcionarios estadounidenses, en el reclamo que hicieron a México, por no respetar Acuerdo de Transporte Aéreo con Estados Unidos, que se formalizó en 2015.

La verdad, en este asunto de aeropuerto en Texcoco o Santa Lucía, se impone el nefasto presidencialismo; en la opción peñista, inundación; en la visión pejista, elefante blanco, el Aifa, no es rentable.

Y si bien, justifican riesgos ambientales en el de Texcoco, en otro proyecto fallido, el Tren Maya, poco o nada importó depredar selva maya, y su impacto ambiental, para las especies y su hábitat de ese regalo de la naturaleza para nuestro país.

Si en Texcoco, las formas ocultas de ese proyecto, era otro, de carácter inmobiliario, en el depredador Tren Maya, era hacer estaciones e instalaciones militares, cerca de la casa que iba ocupar el siniestro sucesor de Enrique Peña Nieto, al dejar el poder.

Ambas obras, como la refinería Dos Bocas, en Tabasco, quizá en 500 años sean rentables y arrojen la bonanza económica que, ignorante promovente, esperaba con sus faraónicos proyectos.

PERIÓDICO | PÁGINA | FECHA | SECCIÓN
Los tres poderes | | 22/07/25 | OPINIÓN
CÁMARA DE DIPUTADOS LXVI LEGISLATURA SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

Por lo pronto, hay que decirlo en tiempo y forma, Presidenta de la República, no le dio vuelta al asunto de represalias que anuncio la secretaría de Transporte en los EU.

¡Cuidado!, Donald Trump, no va quedar satisfecho, hasta lograr que México, respete acuerdo aéreo que firmaron ambos países en 2015.

EN EL CHACALEO

Ahora falta conocer réplica peñista, al virtual cursillo que, ayer, ofreció en su tribuna de propaganda matinal, Presidenta de la República, en materia aérea... ¿Verdad que terminó el respeto que los morenistas le tenían, por pactar el poder con "ysq", en 2018, cual, en tiempo y forma, ventiló ex cancillcer Jorge Castañeda Gutman?... Felipe Calderón Hinojosa y Vicente Fox Quesada, no creemos que repliquen a la mandataria... Por lo que ayer reveló Presidenta de la República, en periodo ordinario de sesiones, el diputado Ricardo Monreal Ávila y el senador Adán Augusto López Hernández, se reúnen con ella, cada lunes, para el asunto de agenda legislativa, leyes que se aprobaron, alistan aprobar, en el Congreso de la Unión...

PERIÓDICO | PÁGINA | FECHA | SECCIÓN
Los tres poderes | | 22/07/25 | OPINIÓN

CÁMARA DE DIPUTADOS
LXVI LEGISLATURA
SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

En alusión al ex gobernador en Tabasco y coordinador del grupo mayor en el Senado, definió: "así como no debe cubrirse absolutamente a nadie, si es que hay indicios de algún vínculo con la delincuencia o indicios de algún acto de corrupción o alguna ilegalidad, de la misma manera no estamos de acuerdo en el linchamiento mediático; tiene que haber pruebas y tiene que actuar la autoridad de la Fiscalía y los Tribunales de justicia. Entonces, esa va a ser nuestra posición siempre"... Entonces, agregó, "es creo que, hasta ahí, es lo que se conoce. Y si sigue la investigación que siga la investigación; si hay algo contra él o contra cualquier otra persona, nosotros no vamos a cubrir a nadie que tenga vínculos con algún grupo delictivo o por un acto de corrupción. Pero tampoco, respondemos ante linchamientos mediáticos o de las redes sociales"... Es decir, ya pueden dormir tranquilos esos actores políticos de Morena que, en Estados Unidos o nuestro país, los señalan de presuntos vínculos con la violencia y delincuencia... ¡Claro!, eso no excluye que los sorprenda un operativo de la DEA en territorio nacional... O que, cuando viajen a los EU, ya los esperen, cuando desde alguna terminal aérea de nuestro país o cuando crucen la frontera norte, los detecten... O los "imputen" con el simple retiro de la visa... Da gusto saber que los tabasqueños, cuentan con la ampliación del hospital IMSS Bienestar, de Alta Especialidad, doctor, Juan Graham Casasús, en atención renal... El director general del IMSS Bienestar, Alejandro Svarch Pérez, fue claro, en la inauguración de ese hospital, que encabezó Presidenta de la República: "hoy (sábado pasado), compañeras y compañeros, decimos adiós a los cachaturnos, para que todos los pacientes tengan un turno con equipamiento médico y personal y, ¡por supuesto!, sin pagar un solo peso"...

PERIÓDICO | PÁGINA | FECHA | SECCIÓN
Los tres poderes | | 22/07/25 | OPINIÓN
CÁMARA DE DIPUTADOS LXVI LEGISLATURA SOBERANÍA Y JUSTICIA SOCIAL

Entonces, por qué será que, en el hospital de Alta Especialidad, de la secretaría de Salud, Ixtapaluca, Estado de México, cobran hasta mil pesos la consulta, y el tratamiento, hasta diez veces esa cantidad... Eso ocurre desde el sexenio pasado, cuando el malvado hombre que presidió el gobierno, cantaba y cacareaba que es gratis el servicio médico en los hospitales de Salud... ¡Ojalá!, el titular de Salud, David Kershenobich Stalnikowitz, aclare si es legal ese costo económico a los pacientes que acuden a ese hospital de Alta Especialidad... Como está eso de que Luisa María Alcalde Luján, cual secretaria de Gobernación ignoraba del grupo criminal "La Barredora" y su antecesor, Adán Augusto López Hernández, señala que supo de esos criminales, cuando fue titular de Segob... No extrañe si meses después, Luisa María, declare que no sabía quién era su actual secretario de Organización en Morena... ¡Híjole!... Diputado federal del PAN, Daniel Chimal García, anuncia que se unirá a la estrategia del CEN del PAN, para brindar amparos colectivos a toda persona que sienta vulnerabilidad en sus derechos humanos, por leyes espía del gobierno de Morena...

Falso, que Fidel Castro Ruz y Che Guevara -cual justificó el ex delegado en Cuauhtémoc, Ricardo Monreal Ávila, para poner esas controversiales estatuas en el jardín donde las retiró la hoy, alcaldesa, Alessandra Rojo de la Vega-, en ese lugar, se conocieron ambos, por eso lo llamaron "encuentro"... El propio Che Guevara, en su carta de despedida que dirigió a Castro, cuando se va a Bolivia, dice que se conocieron en casa de María Antonia... Ello, seguramente lo ignora la señora Rojo de la Vega... Este asunto mediático, como por otros motivos, revive pleito crónico entre Claudia Sheinbaum y la segunda mujer que es alcaldesa en Cuauhtémoc... ¡Caramba!... En este candente asunto, salpicaron a Clara Brugada Molina, quien también arrastra diferencias con Presidenta de la República, desde el proceso electoral del año pasado... Así está la política en el país... Nuestro Correo: juanlopez23@hotmail.com... juanlopezmiguel59@gmail.com... Instagram: juan3poderes... YouTube: juanlopezmiguel59... X: @JuanLopezMiguel...