



El Tren Maya, un proyecto institucionalizado de deforestación: Rubén Moreira

Asegura el priista que se contrató una empresa sin experiencia para reubicar fauna, pero incluso sacrifica animales



Foto: Cuartoscuro.com

- [PATRICIA RAMIREZ MARTINEZ](#)

El coordinador de los diputados del PRI, **Rubén Moreira Valdez**, calificó como un ecocidio institucionalizado la **deforestación, la fragmentación de hábitats** y el sacrificio de especies protegidas en la **zona donde se construyó el Tren Maya**.

En la más reciente emisión del **programa Con Peras, Manzanas y Naranjas**, señaló que el gobierno federal contrató a **Susomas Soluciones Ambientales SA de CV**, una empresa que no tiene experiencia en conservación de fauna silvestre, para realizar tareas tan **delicadas como la reubicación de especies**.

Detalló que no hay evidencia de con qué criterio decidieron que esta empresa para hacer este trabajo, **porque no hay claridad sobre cuáles** son sus credenciales científicas, luego de que el conservacionista Ignacio Loera explicará que el contrato de más de 9 millones de pesos ha **sido opaco y sin mecanismos claros de supervisión ambiental**.

“Le metieron un tren a la selva, sin planeación, sin respeto por los ecosistemas, **sin entender que ahí viven especies únicas como el jaguar**, que forma parte de la cosmovisión de los pueblos originarios. Se partió el hábitat de cientos de especies y se cercó su territorio”, expresó **Moreira, al tiempo que**



cuestionó el contrato otorgado a una empresa para controlar fauna silvestre, lo cual incluye el sacrificio de ejemplares en peligro de extinción.

Ignacio Loera acotó que recorrió recientemente tramos del Tren Maya y pudo documentar que se han talado **aproximadamente 10 millones de árboles**, en más de 6 mil 600 hectáreas de selva, superficie de la que el 74 por ciento carecía de autorizaciones de cambio de uso de suelo y que **equivale a 9 mil 327 campos de fútbol**.

Explicó que solo en el **tramo 5 se afectaron 119 cenotes y cavernas y advirtió que, en Yucatán**, el 70 por ciento están contaminados por causa de este transporte; **además, detallo que hay varios tramos que están cercados**, lo que impide el libre tránsito de la fauna e incluso facilita la caza ilegal.

Hay pasos de fauna que en realidad son trampas disfrazadas. Los jaguares, que quedan menos de cinco mil en el país, no pueden **cruzar a sus fuentes de agua o territorios**. **Lo que vemos es una selva rota y una negligencia brutal**", manifestó.

Por su parte, **Mario Di Costanzo** criticó la falta de lógica técnica y **la improvisación del proyecto**: **"Se contrató a una empresa para decidir cuándo matar a un animal** porque estorba al tren. No hay planeación ambiental, turística ni operativa. Esto es un insulto a los mexicanos: un tren que no jala, estaciones sin sistema, vagones vacíos, y mientras tanto, la selva paga las consecuencias."

Moreira refrendó la ausencia de rendición de cuentas en este proyecto y **llamaron a los ciudadanos a no normalizar la devastación ambiental bajo el pretexto del desarrollo**