



## Entrevista / Héctor Saúl Téllez (Diputado PAN)

CIUDAD DE MÉXICO (GUADALUPE JUÁREZ Y SERGIO SARMIENTO).- En referencia al accidente del Tren Maya, el diputado comentó: “Lo que tenemos que hacer es garantizar, sobre todo, a los pasajeros y al personal operativo del Tren Maya, que el Tren Maya funcione con seguridad, que funcione de acuerdo a la garantía que les permita primero salvaguardar su vida y también su integridad física, no queremos que este tipo, de 45 fallas que ya tiene registradas en el Tren Maya durante su vida operativa, tres que han sido las más importantes que han sido descarrilamientos, después tengamos que lamentarnos con catástrofes que no quisiera que pasará.

“Este tren ha estado envuelto en escándalos de corrupción de mala planeación, costó tres veces más de lo que el gobierno dijo que costaría, es algo exorbitante y creo que llegó el momento de que los mexicanos conozcamos qué pasó con la planeación del Tren Maya, qué pasó con cada peso que se invirtió, por qué esta desproporción en los sobrepagos y sobrecostos, pero sobre todo, saber cuáles son las verdaderas fallas y los impedimentos técnicos, qué están haciendo que hoy el tren Maya tenga este tipo de accidentes.

“Necesitamos una comisión independiente, una comisión que no esté en manos del ejército, porque de otra forma no vamos a tener acceso correcto en información y necesitamos conocer en qué se gastó, porqué este sobrecosto, pero todo sobre todo si hay o no garantías de seguridad para el personal y para los pasajeros”.

[https://drive.google.com/file/d/1wAUafFrb0CFKDIWYn6\\_sGITUe4kfopxK/view](https://drive.google.com/file/d/1wAUafFrb0CFKDIWYn6_sGITUe4kfopxK/view)

[w](#)