



Entrevista / Peniley Ramírez (Periodista de Investigación)

CIUDAD DE MÉXICO (MANUEL DE SANTIAGO FREDA).- “Revisé 14 auditorías que se han hecho desde el 2019 al Tren Interoceánico y encontré varios datos preocupantes, el más preocupante es que se sustituyeron unos rieles, en la parte técnica con 136 yardas por libra por rieles menos resistentes, llamados rieles estándar y no veo que la **Auditoría (Superior de la Federación)** haga ningún seguimiento de seguridad. En otros casos la Auditoría encontró que se pagaron por maquinaria muy especializada, pero no se utilizó o se utilizó menos. Reiteradamente la Auditoría dice que este era un proyecto que estaba muy mal organizado, muy mal ejecutado y muy mal supervisado”.



<https://drive.google.com/file/d/104fDCTTNEK-53eeuRZGCOj1-rDoh6EpG/view?usp=sharing>