



OPINIÓN

**NOMBRES, NOMBRES
Y... NOMBRES**

ALBERTO AGUILAR

Senado busca regular horarios de choferes del transporte y por cambio a Ley del Trabajo

Como un engrane nodal en el repunte de la inseguridad, considere el robo al transporte de carga en carreteras cuyos índices otra vez se han disparado.

Canacar que preside **José Ramón Medrano** calcula un promedio de 1,050 robos al mes con mayor incidencia en algunas rutas, horarios y ciertas mercancías.

Todavía en 2021 se había logrado una tendencia a la baja, que ya se revirtió. Y es que en el sexenio de **Andrés Manuel López Obrador**, se ha roto la coordinación entre las instancias de gobierno.

En la administración pasada Canacar y ANTP de **Leonardo Gómez**, lograron avances en esa coparticipación de autoridades para responder al crimen.

Pero en adición a los asaltos, le platicaba de la amenaza que ha resurgido para prohibir el doble remolque o "full" con una iniciativa de la diputada **Lorena Piñón**.

En el anterior periodo de sesiones se dictaminó con celeridad y estuvo a punto de llegar al pleno. La IP se movió también rápido, y amén del transporte, empujaron ANTAD de **Vicente Yáñez**, Concamin y CNA.

Sin embargo la iniciativa ya prescribió. Claro que podría surgir por ahí otra, aunque no se descarta una pausa, dado que la NOM 012 de pesos y dimensiones vinculada a los "fulles" termina su vigencia de 5 años en 2023. Toca a SCT de **Jorge Nuño** coordinar la revisión.

Pero además la semana pasada surgió otra alarma en el Senado. **Olga Sánchez Cordero** pretende regular los horarios de trabajo y descanso de los conductores del transporte. Buscaría modificar la Ley Federal del Trabajo.

Canacar que lleva **Refugio Muñoz** está abierta a una discusión al respecto. Es un tema complicado. De por sí hay escasez de

operadores.

Un problema es la falta de instalaciones en el país para que los choferes descansen. Más allá de la exigencia del gremio, no se ha avanzado ni siquiera en las instalaciones de los clientes, en donde muchas veces los procesos de carga y descarga son ineficientes.

En este terreno está la NOM 087 referida a los tiempos de conducción, que sería una base para retomar el análisis. Veremos que sucede.

AFORES MINUSVALÍAS DEL 7% EN 2022 Y PEORES ÉPOCAS

Le daba cuenta del asombro que ahora mismo genera en los trabajadores la llegada de los estados de cuenta de las afores al segundo trimestre con minusvalías. Hay quien cuestiona el desempeño de los administradores. Lo cierto es que dichos resultados son fruto de la volatilidad financiera. En la medida en que la inflación disminuya, gradualmente se restablecerá cierta estabilidad. Según la AMAFORE de **Bernardo González Rosas** el índice de rendimiento de todas las afores arroja una baja del 7% a la fecha. No es el peor episodio en 25 años. En 2014 la caída fue del 19% y en 2008-2009 del 22%. Con todo y ello hay ganancias, puesto que los periodos de inestabilidad promedian 8 meses, mientras que los de plusvalía suman 40 meses.

REZAGO DE VISAS DE EU PEGA A TURISMO EGRESIVO

Un componente del turismo aún rezagado, es el de los mexicanos hacia el exterior. Cicotur de **Francisco Madrid** estima que en el transcurso del año se recuperará, pese a la inflación. Sin embargo, un elemento que no ayuda es el fuerte rezago en la entrega de visas por la embajada de EU a cargo de **Ken Salazar**. México por cierto no es la única nación afectada de AL.



CAEN INGRESOS TRIBUTARIOS Y GOLPE MAYOR A FIN DE AÑO

Expertos estiman que a finales del año, dado el declive de la actividad, será más notoria la caída de los ingresos tributarios. Hasta a agosto según la SHCP de Rogelio Ramírez de la O es de menos 0.4% real. Vaya el IEPS,

afectado por el subsidio a la gasolina, trae una baja del 85%, compensado con un ISR que creció 15% y un IVA que lo hizo 2.7%. Particularmente para ambas partidas el margen se estrechará.

@aguilar_dd
albertoaguilar@dondinero.mx