

**ENCUENTRO EN SEGOB**

Acuerdan reordenar sistema aeroportuario

El Gobierno federal designó a Ricardo Torres Muela como encargado de despacho en Seneam, tras la serie de incidentes y críticas

JUAN LUIS RAMOS

El gobierno federal se comprometió a reordenar el sistema de aeropuertos en el Valle de México al sacar 25 por ciento de las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en un año, luego de los incidentes reportados por pilotos.

"Se acordó ordenar el sistema aeroportuario de la Ciudad de México", informó la Secretaría de Gobernación (Segob) en su cuenta de Twitter, luego de una reunión entre autoridades y directivos de aerolíneas.

Rogelio Jiménez Pons, subsecretario de Transportes, dijo a *El Sol de México* que el resultado de la reunión es el compromiso con las aerolíneas de que en el lapso de un año sacarán una cuarta parte de las operaciones que hay en el AICM.

Para empezar, entre junio y septiembre, Aeroméxico se comprometió a llevar 30 operaciones diarias al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), Volaris trasladará 20 y Viva Aerobus 10.

"Se garantizó un compromiso que no requirió de un documento y que incluyó la migración de un determinado número de vuelos al AIFA", apuntó.

El funcionario agregó que el acuerdo incluyó mejorar el ambiente laboral en Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam), y revisar el rediseño del espacio aéreo en el Valle de México para corregir los detalles necesarios.

La mesa de negociación estuvo presidida por el titular de la Segob, Adán Augusto López, quien estuvo acompañado

por el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Arganis; el subsecretario Jiménez Pons, y el titular de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), Carlos Antonio Rodríguez, entre otros. Del lado de las aerolíneas acudieron, entre otros, el director general de Aeroméxico, Andrés Conesa; el CEO de Volaris, Enrique Beltranena, y Yuri Salinas, director de Relaciones Institucionales de Viva Aerobus.

En marzo del año pasado entró en operación el rediseño del espacio aéreo encargado por el gobierno federal a la empresa francesa NavBleu. El rediseño tuvo como finalidad la convivencia entre las terminales aéreas de Toluca, el AICM y el AIFA. Sin embargo, en la última semana organismo nacionales e internacionales han señalado que el rediseño del espacio aéreo ha provocado decenas de incidentes, varios de ellos graves, principalmente en el aeropuerto capitalino.

La Federación Internacional de Pilotos de Líneas Aéreas (IFALPA) envió una misiva a las autoridades aéreas la semana pasada en la que mostró su preocupación ante el riesgo que representa para las aerolíneas la reconfiguración del espacio aéreo en el Valle de México, mientras que la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) mencionó 46 incidentes en el AICM, los cuales tienen que ver por el problema de comunicación por la fraseología y la falta de adiestramiento de controladores aéreos.

Este lunes, el Sindicato Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo (Sinacta) aseguró que ha formalizado 30 repor-



tes de incidentes aéreos en el último año, y no uno, como dijo la SICT. "Tenemos datos con fecha e identificación de las aeronaves", dijo el líder sindical, quien añadió que desde marzo de 2021 se han registrado cien incidentes, aunque no todos se han reportado. De esos incidentes, dijo, 10 se registraron en el AICM, aunque la noche del viernes la SICT emitió un comunicado en el que dijo que desde el año pasado solo atendieron un incidente aeronáutico reportado, esto el 15 de junio.

NOMBRAN A ENCARGADO DE SENEAM

Los señalamientos y un incidente registrado el sábado en la noche en el que dos aviones de Volaris estuvieron a punto de colisionar en pistas, llevaron a la renuncia de Víctor Hernández como titular de Seneam. La SICT designó este lunes a Ricardo Torres Muela como encargado de despacho.

El presidente de la Comisión de Comunicaciones y Transportes de la Cámara de Diputados, Víctor Manuel Pérez Díaz, solicitó al gobierno federal detener las operaciones en el AIFA hasta que se garantice la seguridad de los usuarios, ya que se han dado a conocer "graves problemas en el espacio aéreo", como son los constantes señalamientos de los trabajadores del Seneam en eventos casi catastróficos debido a la mala operación

de los controladores aéreos".

OPERACIONES EN AICM

UNA CUARTA parte de las operaciones aéreas de esta terminal de la Ciudad de México serán trasladadas al aeropuerto inaugurado en marzo pasado en el municipio de Zumpango, Edomex.

