



Aviación. Ocurrió en el aeropuerto capitalino un tercio de esos episodios en un año, informa el sindicato; se llevará a Santa Lucía y a Toluca 25 por ciento de las operaciones del AICM después del susto del sábado

Controladores: con rediseño aéreo, “30 incidentes graves”

ROBERTO VALADEZ Y ADYR CORRAL

El Sindicato Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo informó que a raíz del rediseño del espacio hubo ya “30 incidentes graves” a escala nacional en 12 meses, de los cuales 10 fueron en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México.

“Hemos entregado a la autoridad una relación de varios incidentes”, informó el gremio dos

días después de que ocurrió un suceso de alto riesgo en el AICM, donde dos aviones de Volaris casi chocan, situación que se constata en un audio.

La SICT anunció por eso la salida de Víctor Hernández como director de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano y ayer se decidió que un cuarto de las operaciones del AICM pasen al AIFA y a Toluca. PAG. 22

Van 30 incidentes graves por rediseño: sindicato

Controladores. AMLO anuncia reordenamiento del sistema aeroportuario de Ciudad de México; Ricardo Torres Muela entra al relevo en la Dirección General de Seneam

ROBERTO VALADEZ, ADYR CORRAL Y REDACCIÓN/CDMX

El Sindicato Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo (Sinacta) reveló que a raíz del rediseño del espacio aéreo en México se registraron 30 incidentes graves a escala nacional en los últimos 12 meses, de los cuales 10 fueron en el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM).

En conferencia, el secretario

general del Sinacta, José Alfredo Covarrubias, explicó que en el pasado era muy raro que surgieran este tipo de situaciones, pero ahora cada vez más está siendo algo común.

“Hemos entregado a la autoridad una relación de varios incidentes, para que ellos, en el ámbito de su competencia, pidan información”, informó.

El sábado 7 de mayo se registró un incidente de alto riesgo en el AICM, donde dos aviones de Volaris casi chocan, pues mientras uno estaba por aterrizar el otro estaba en la pista esperando levantar el vuelo. En un audio se constata que existió el riesgo.

Tras este incidente, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) anunció



la salida de Víctor Hernández como director general de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (Seneam).

El líder sindical explicó que el gobierno hizo un mal rediseño del espacio aéreo, ya que se generaron más áreas conflictivas y se tiene menos personal para revisarlas; el rediseño se originó en parte por la puesta en marcha del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y aseguró que hacen falta aproximadamente 300 controladores.

Comentó que con el rediseño se establecieron 11 sectores, donde se deberían tener dos controladores por cada uno, pero el Seneam solo estableció un trabajador por dos sectores.

“El directivo que va saliendo del Seneam invitó a colaborar a sus amigos, algunos familiares y fue haciendo un cártel... los fue sembrando en todo el país”, dijo en entrevista con Carlos Zuñiga para MILENIO.

Destacó que la mala capacitación del gobierno para los trabajadores generó un mayor número de incidentes.

Además de lo ocurrido el sábado, contó que otro sucedió el 13 de noviembre de 2021, en el área de terminal México (Valle de México), cuando una aeronave de Aeroméxico en ruta tuvo un “acercamiento bastante delicado” con un avión de Volaris.

Otro ejemplo es el del 26 de febrero, cuando la aerolínea chartera Nordwind Airlines fue sacada de su trayectoria al oeste a 12 mil pies, con el riesgo de encontrarse con alguna montaña.

No hay riesgo: Presidente

En su conferencia mañanera, el presidente Andrés Manuel López Obrador reiteró que no hay riesgos y que se atenderá el problema.

“Hay una reunión en Gobernación para ordenar el espacio aéreo, no hay ningún propósito para afectar a las líneas, todo lo estamos haciendo a partir de acuerdos, hubo un error, se está haciendo la investigación”, dijo el mandatario.

Ayer por la tarde, funcionarios de la Secretaría de Gobernación y el subsecretario de Transporte de la SICT, Rogelio Jiménez Pons, acordaron ordenar el sistema aeroportuario de Ciudad de México; también estuvieron presentes integrantes del ejército mexicano y directivos del AICM y AIFA.

Jiménez Pons dijo en entrevista con Grupo Fórmula que parte de lo acordado es que se trasladará 25 por ciento de las operaciones del AICM al AIFA y al Aeropuerto Internacional de Toluca, con el fin de evitar más incidentes aéreos.

Por medio de sus redes sociales, la SICT dio a conocer que el nuevo director del Seneam será Ricardo Torres Muela, y detalló que cuenta con 43 años de experiencia como controlador de tránsito aéreo. —



Evidencia. Diálogo entre pilotos de Volaris y la torre de control del AICM el sábado

Volaris 799 (en el aire):

Confirma, ¿estamos autorizados 05 izquierda Volaris 799?

hay uno en la cabecera de la 5 izquierda.

Volaris 4069 (en tierra):

Torre, del Costa Rica 4069, estamos en pista.

Torre de Control 1:

Volaris 799, correcto, en 5 izquierda, viento 90 grados de 20 nudos, autorizado para aterrizar.

Volaris 799 (en el aire):

Volaris 799, iniciando aproximación fallida.

Volaris 799 (en el aire):

Autorizados a aterrizar 5 izquierda Volaris 799.

Torre de Control 1:

Correcto Volaris 799, gracias, 30 grados por la izquierda.

Torre de Control 2:

Hay un avión en la pista. Ya



El secretario de Gobernación, Adán Augusto López, en reunión con autoridades aeronáuticas. ESPECIAL