



Gobierno Federal busca duplicar el presupuesto al Tren Maya y al AIFA en 2023



Para el gobierno del presidente **Andrés Manuel López Obrador** es prioridad impulsar tanto el **Tren Maya** como el nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (**AIFA**) en 2023, dos de sus megaobras insignia, las cuales han causado polémica durante su sexenio.

Muestra de lo anterior es el **aumento considerable en recursos** que se le quiere destinar a ambas obras en el siguiente ejercicio fiscal, de acuerdo al [Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación](#) (PPEF), entregado este jueves 8 de septiembre a la **Cámara de Diputados** por **Rogelio Ramírez de la O**, titular de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (**SHCP**).

En el primer caso, el gobierno federal planea otorgar para la **construcción** del Tren Maya **143 mil 73 millones de pesos**, lo que significa un **127% más** en comparación con lo asignado para este 2022, que fue de 62,942 millones de pesos.

El Tren Maya avanza a contrarreloj. La promesa del Fondo Nacional de Turismo (**Fonatur**), encargado de las labores de construcción, es que en 2023 se pueda **interconectar al menos un municipio** a través de la rehabilitación de 50 kilómetros de líneas férreas, además de la edificación de **cinco estaciones** de la ruta.