



## CORPORATIVO



#OPINIÓN

ALSTOM  
Y EL TREN  
MAYA

**A mediados del próximo año, iniciarán las pruebas del material rodante del Tren Maya con 6 de los 42 trenes que tendrá dicha infraestructura**



in duda, además de la obra de ingeniería, mucho del interés del Tren Maya radica en el material rodante de una obra que busca ser un atractivo turístico.

La responsable de la fabricación del tren, que deberá estar listo antes que concluya la presente administración, es la francesa

Alstom, que lleva aquí **Maite Ramos**.

La idea de la empresa es que antes que termine 2022 se tenga el prototipo del tren con un mapa de ruta que marca que a mediados del año próximo arrancarán las primeras pruebas en alguno de los tramos, con una señalización en modo manual que posteriormente será totalmente automatizada.

Estos trenes se fabricarán en la planta que tiene Alstom en Ciudad Sahagún, Hidalgo, la factoría más grande de la empresa en el continente en lo que fue Concaril, y que también significa la tercera planta más grande de la firma gala en el mundo.

Ha fabricado en esa planta más de dos mil 300 vagones, en una historia que cumple 70 años en el país, y que ha impulsado la movilidad urbana con los sistemas Metro de la CDMX, Guadalajara y Monterrey, pero también como proveedor de

empresas de carga como Ferromex.

La firma que lleva Ramos ha aportado 70 por ciento del material rodante que opera en México en vías férreas, tanto para pasaje como carga, y ahora trabaja en las adaptaciones de muchas de esas unidades que funcionan con combustión a diésel a equipos eléctricos como un gran proyecto de sustentabilidad.

Habrá que decir que la planta en Hidalgo además de satisfacer las necesidades del mercado mexicano ha fabricado

también subensambles y ensambles mayores para trenes que corren en ciudades como Nueva York, Edmonton, Toronto, Beijing, y trenes para proyectos internacionales en Minneapolis, Kuala Lumpur, Riyadh y San Francisco, por lo que todo indica que el Tren Maya por su diseño y características de operación será un referente de México en el exterior.

**LA RUTA DEL DINERO**

En la semana que inicia, la Cámara de Diputados votará la iniciativa proveniente del Senado para mantener a las Fuerzas Armadas en las calles hasta 2028. Para muchos esto significó el reposicionamiento de **Ricardo Monreal Ávila**, ante la plana mayor de la 4T, pero ahora la discusión en San Lázaro pone en el reflector al líder del PRI, **Alejandro Moreno Cárdenas**, quien desde su curul de diputado influyó en la votación de la bancada del tricolor en la Cámara alta, a pesar del frente donde está **Miguel Ángel Osorio Chong**. En el control de daños por la polémica iniciativa, el desgaste que pudo tener el campechano es menor al de hace unas semanas, y ahora la labor del PRI, PRD y PAN será restablecer el diálogo con miras a las elecciones en el Estado de México y Coahuila. La llegada de **Raquel Buenrostro Sánchez** a la Secretaría de Economía confirma que la posición de México ante EU y Canadá en el tema energético será firme al defender que la CFE, de **Manuel Bartlett Díaz**, tenga prioridad en el despacho eléctrico.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM / @CORPO\_VARELA

**La idea es  
que antes que  
termine 2022  
se tenga  
el prototipo**