

**TOMA NOTA**

El Tren Maya es la megaobra de infraestructura que recibirá la mayor proporción de recursos federales, según la propuesta del Presupuesto de Egresos de la Federación 2023 que envió el Ejecutivo federal a la Cámara de Diputados.

Una nota elaborada por la Dirección General de Finanzas del Instituto Belisario Domínguez, titulada Los Programas y Proyectos de Inversión en el PPEF-2023, destaca que se propone canalizar 143 mil 73.3 millones de pesos al Tren Maya para el próximo año, de los 766 mil 675.2 millones de pesos destinados para la realización de Programas y Proyectos de Inversión.

Refiere que 14 proyectos absorben 48 por ciento del presupuesto propuesto para dicho ramo, de los cuales el "Proyecto Tren Maya" encabeza la lista al acaparar 18.7 por ciento del recurso, le siguen el yacimiento "Integral KuMaloob-Zaap", con 28 mil 584.8 millones de pesos, equivalentes a 3.7 por ciento, y el proyecto "Campo Ixachi", con 28 mil 45.7 millones de pesos, equivalentes a 3.7 por ciento.