



CORPORATIVO



#OPINIÓN

FONDO DE
CAPITALIDAD

Si la Cámara de Diputados acordara el retorno del Fondo de Capitalidad, la capital del país tendría recursos adicionales para mantenimiento del Metro

La crisis que encara el Metro de la CDMX revela la necesidad de replantear el manejo de las finanzas públicas. Hablamos de una infraestructura de movilidad con más de 50 años a cuestas, que como un automóvil viejo un día sí, y otro también, tiene algo que reparar. Para remediar esa situación el líder nacional del PRI, **Alejandro Moreno Cárdenas**, ha planteado el regreso "urgente" del Fondo de Capitalidad para invertirlo en el mantenimiento de las líneas del Metro.

Hablamos de recursos que podrían llegar a cinco mil millones de pesos para la mejora de una red de 195 estaciones a decir del político del tricolor. El tema es que el Fondo de Capitalidad tuvo recursos hasta 2018, pero como parte del sesgo en el manejo de las finanzas públicas a nivel federal de manera inexplicable, y tampoco a pesar del impacto que trajo la crisis sanitaria del COVID-19, se retomó en los últimos años.

Moreno Cárdenas no es el único legislador que ha planteado la necesidad de otorgar más recursos a la CDMX desde dicho fondo, también el diputado **Jorge Triana Tena** lo ha expuesto en San Lázaro, por el simple hecho que en la capital del país estar asentados los Poderes de la Unión, además que la convivencia con el Estado de México, genera un gran reto a la zona metropolitana no sólo en la parte de movilidad, también en temas ambientales e incluso en la parte de salud ante el movimiento de personas, por trabajo o estudio.

Triana además ha propuesto que dar transparencia al

manejo de esos recursos se constituya un Consejo de Capitalidad de la CDMX para que se revisen las necesidades y las inversiones requeridas que podrían fondearse con dicho fondo que en su momento se consideró para el servicio de transporte público ante la alta demanda de la población residente y flotante de la capital del país.

El caso es que desde la oposición se envía una propuesta seria al Congreso para apoyar el mantenimiento que exige el Metro y no sólo críticas tras el choque de trenes en la Línea 3 el fin de semana pasado que ha encendido las redes sociales.

LA RUTA DEL DINERO

Con los días contados como gobernador de Coahuila, **Miguel Ángel Riquelme Solís**, debería mantenerse alerta ante los testimonios que indican que será investigado por presunto mal uso de recursos del pueblo. El daño se estima en miles de millones de pesos, pero no se trata del único factor que genera especulaciones, ya que también destacan las nulas afectaciones al negocio familiar de joyería, incluso en tiempos pandémicos; así como la inexistente disposición a pagar adeudos a proveedores y los supuestos convenios con familiares y cercanos. Así, otro de los elementos que terminaría de hundirlo es su fallido asesor, **Fernando Gutiérrez** el *Guti*, quien no hace más que vanagloriarse de sus supuestas buenas relaciones con los medios de comunicación de la entidad, diversas propiedades y transacciones en bienes raíces.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM / @CORPO_VARELA

**Hablamos
de recursos
que podrían
llegar a cinco
mil mdp**