



## PAN denunció a Sheinbaum ante la FGJCDMX por choque en Línea 3 del STC-Metro

*Ya habla de un ataque premeditado para afectar su campaña a la presidencia*

Por Juan Antonio Cruz Bautista\*

La dirigencia de Acción Nacional en la Ciudad de México exigió a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México (FGJCDMX) "no ser tapadera" de nadie y realizar las investigaciones para que la tragedia no quede impune, porque la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum, ya habla de un acto premeditado para dañar su campaña a la presidencia.

Integrantes del Partido Acción Nacional (PAN) presentaron la denuncia ante la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México en contra de la jefa de Gobierno por el choque de dos trenes en la Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, registrado el sábado pasado, con saldo de 1 persona muerta y 106 heridos.

Ayer, por la mañana, alcaldes, diputados locales y federales de oposición acudieron a las instalaciones de la Fiscalía capitalina para denunciar a la jefa del Ejecutivo local por el accidente que se registró mientras andaba promoviendo su imagen en Morelia, Michoacán.

Llegó cuatro horas después al lugar del accidente, con un séquito que vitoreaba: "presidenta, presidenta, presidente".

Lo primero que hizo fue pedir que no se politice el accidente, luego de las críticas por la falta de mantenimiento a ese sistema de transporte colectivo, al punto que ese ha sido el tema principal desde el día de la tragedia, tratando de desviar las investigaciones de su administración que ha reducido hasta en un 20 por ciento el presupuesto de mantenimiento al Metro.

### LO MISMO OCURRIÓ CON LA L-12: NADA

El 6 de mayo de 2021, el PAN denunció al hoy secretario de relaciones exteriores Marcelo Ebrard y a Claudia Sheinbaum ante la Fiscalía General de la República (FGR), en su intento por desaforarlos para que respondan por el derrumbe en la Línea 12 del Metro.

El Partido Acción Nacional (PAN) presentó ante la FGR una denuncia de hechos que pudieran ser constitutivos de delitos contra Marcelo Ebrard, Mario Delgado, Claudia Sheinbaum y Florencia Serranía

por su presunta responsabilidad en la tragedia ocurrida en la Línea 12 del Metro de la Ciudad de México.

El señalamiento fue presentado por Raymundo Bolaños, director general jurídico, presidente de la comisión de transparencia y apoderado legal del Comité Ejecutivo Nacional del PAN; y Andrés Atayde, presidente local del blanquiazul en la capital mexicana. En el texto piden a la fiscalía dirigida por Alejandro Gertz Manero iniciar las indagatorias correspondientes, a efecto de conocer la verdad legal sobre el desplome de la línea 12 del Metro que le costó la vida a 25 personas.

La responsabilidad de Marcelo Ebrard se supuso por ser el jefe de gobierno del entonces Distrito Federal durante la presentación del proyecto de construcción y el inicio de la obra misma. El de Mario Delgado, hoy líder nacional de Morena, atiende a su desempeño como ex titular de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal en el mismo periodo.

Por su cuenta, Sheinbaum Pardo es actualmente la jefa de gobierno de la Ciudad de México y Serranía Soto fungía directora general del STC.

Y nada ocurrió, dejando todo en un golpe político.

### AHORA COMO EN ESE ENTONCES ACUSAN GOLPE PREMEDITADO A SU GOBIERNO

No se esperaba menos, hasta el presidente Andrés Manuel López Obrador respaldó a su corcholata a la presidencia Claudia Sheinbaum tras choque de trenes en Línea 3 del Metro: "Se tiene que ver si fue un acto premeditado" El presidente López Obrador indicó que la jefa de Gobierno de la Ciudad de México "está viendo con mucha responsabilidad" lo sucedido, con el fin de dar a conocer las causas "sin ocultar nada".

Argumentó que se debe saber si la causa del accidente fue por una falla eléctrica, falta de mantenimiento o "un acto premeditado".

"Se tiene que saber que sucedió, que originó el accidente", que está perjudicando a la aspirante a la candidatura presidencial de su gobierno.

\* @jcbreportero





EL INDEPENDIENTE

PERIÓDICO

PÁGINA

FECHA

SECCIÓN

10

10/01/2023

LEGISLATIVO