



↓ Cuenta corriente  
Alicia Salgado  
contacto@aliciasalgado.mx

## CAT 1 empantanada en el Legislativo

• Es posible que hacia mediados o el fin de semana se tenga definida la ruta de aprobación del dictamen.

La necesidad de mezclar agendas ha provocado el retraso en la reobtención de la Categoría 1, a pesar del consenso de todos los participantes de la industria aérea, autoridades, sindicatos, empresas, para que se reforme la Ley de Aviación Civil a fin de dotar a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) de autonomía plena para garantizar sus funciones de supervisión y vigilancia de la seguridad aérea en México.

Dado que la iniciativa fue presentada en diciembre y, se atraviesa el puente del 20 de marzo y la Semana Santa, pareciera que los motores están alistados para utilizar la aplanadora de Morena-PT-Verde, a fin de sacar el dictamen como llegó el pasado 15 de diciembre a la Cámara de Diputados, tan pronto como este mes. La iniciativa debe ser dictaminada antes del 21 de abril para que dé espacio para su paso al Senado y pueda salir antes de que termine el periodo legislativo (30 de abril).

En la comisión esperarían que la iniciativa transite tanto en la opinión como en el dictamen, considerando los puntos donde hay acuerdo para recuperar la Categoría Uno de aviación civil, siguiendo las recomendaciones de la FAA en los términos comprometidos por México ante la OACI. Para ello, se espera que la próxima semana, los presidentes de las comisiones de Infraestructura, el diputado **Reginaldo Sandoval** del PT y, de Economía, Comercio y Competitividad, el diputado del PAN Jorge Inzunza, para que se llegue a un acuerdo de separar la parte central de la iniciativa (AFAC) de los temas polémicos incluidos en las iniciativas como el de cabotaje aéreo y el de la asignación (no concesión) a la empresa militar Maya Olmeca, la misma que hoy es propietaria del AIFA, de una línea aérea estatal.

En la Comisión de Transporte es donde se tiene que votar el dictamen, pero las otras dos comisiones opinan el dictamen y, la próxima semana podría ser la determinante para la decisión que se tome. Si prevalece la visión de prioridad que ha marcado el presidente **López Obrador**, para la recuperación de la categoría aérea, es probable que entre martes y viernes, prevalezca la visión de dejar los temas polémicos para una discusión posterior que asegure certidumbre para la aviación comercial y le

asegure sostenibilidad a la propuesta impulsada por el general **René Trujillo Miranda**.

Es posible también que hacia mediados o el fin de semana se tenga definida la ruta de aprobación del dictamen, aunque la presión para que Morena se mueva en una sola dirección con sus aliados para sacar el dictamen sin modificación alguna, sigue sobre la mesa.

Para la SICT, de **Jorge Nuño**, el tema es clave para que se pueda realizar la auditoría de la FAA a la AFAC en el mes de abril.

#### DE FONDOS A FONDO

**#PuertoRico.** Estuvo en México **Pedro Pierluisi**, gobernador de Puerto Rico, a la cabeza de una robusta misión comercial que incluyó empresas farmacéuticas, aéreas, hoteleras, de construcción, manufactura tecnológica. Se reunió con el secretario de Relaciones Exteriores, **Marcelo Ebrard**, con la intención de aprovechar el potencial del T-MEC para que este territorio no incorporado de EU, cuya balanza comercial es deficitaria para México, permita expandir relaciones comerciales y de inversión. De entrada, en reunión con **Andrés Conesa**, de Aeroméxico, se avanzó en la posibilidad de reabrir la ruta directa entre la CDMX y San Juan, la que se dejó de servir a la salida del aire de Mexicana en el 2010, pues ello facilitaría la relación comercial que ha crecido en manufactura biofarmacéutica, electrónica, tecnológica, y ahora podría ser hotelera.

Por lo pronto, a partir de mayo, Frontier Airlines tendrá una llegada directa de San Juan a Cancún, lo que mejoraría la posibilidad de ofrecer multidespacho Caribe, pero para el gobernador, la estrategia va más allá, porque hoy la conectividad de la isla hacia México es por Florida y toma casi un día llegar ahí. La reobtención de la CAT 1 será clave para ello. Por lo pronto, en la mira de **Pierluisi** están Grupo Posadas para que expanda sus operaciones hoteleras, y ya están ahí NeoPharma produciendo genéricos y con posibilidad de expandir producto para EU; América Móvil con Claro, principal proveedor de telefonía fija y móvil de la isla, Cemex con la venta de cemento y concreto para la reconstrucción de infraestructura y, Asur que opera el aeropuerto de San Juan.