


RENOVABLES
ENERGÍA

#HidrógenoVerde

Buscan detonar el hidrógeno verde

POR ISRAEL GAMA

israel.gama@capitalmedia.mx

Con el objetivo de definir una hoja de ruta para detonar el uso del hidrógeno verde en nuestro país, la Cámara de Diputados llevó a cabo el foro "Innovación y soberanía tecnológica: Hidrógeno Verde; retos y oportunidades", donde el presidente de la Comisión de Ciencia, Tecnología e Innovación, diputado Javier López Casarín, dijo que dicho combustible es una alternativa para el desarrollo nacional.

"México necesita dar pasos firmes en materia de transición energética y uno ellos es el desarrollo de la industria de este elemento, que permita la sustitución de los combustibles fósiles, por lo que es clave contribuir en la construcción de políticas públicas sobre modelos de desarrollo claros, precisos y con impacto social y económico para el país, indicó.

Puntualizó que la economía en torno a este hidrógeno tiene beneficios para la manufactura, generación de negocios y empleos tanto locales como regionales.

El propósito es promover la inversión y desarrollar la industria para descarbonizar la economía nacional

Al hacer la presentación de la hoja de ruta, Israel Hurtado y Alberto Escofet, representantes de la Asociación Mexicana de Hidrógeno y Movilidad Sostenible, hablaron sobre un diagnóstico de la situación del hidrógeno en México: retos, oportunidades, posibles barreras y líneas de acción que se deben empezar a trabajar, en temas de regulación y Normas Oficiales.

Descarbonización Industrial

El presidente de la Comisión de Economía Comercio y Competitividad, diputado Jorge Ernesto Inzunza Armas, indicó que, por su capacidad eólica y solar, México tiene un área de oportunidad enorme en producción y exportación de hidrógeno verde.

Por su parte, Ana Laura Ludlow, vicepresidenta de Sostenibilidad y Relaciones con Gobierno de ENGIE, dijo que en México, de 151 empresas, el 23 por cien-

to cuenta con objetivos de descarbonización y esto implica un reto importante considerando que del total de las emisiones de carbono que se generan en nuestro país, el sector industrial es responsable de cerca del 38 por ciento de las mismas.

En su intervención, Carlos Medina, director de Sustentabilidad de CEMEX, manifestó que la compañía ingresó a la Asociación Mexicana de Hidrógeno y Movilidad Sostenible a finales de 2022 con el objetivo de encontrar interés mutuo con otras empresas y organizaciones para implementar el hidrógeno dentro de la matriz energética en el país.

Impacto en la Agenda 2030 y los ODS Salomón Díaz, coordinador de la descarbonización de puertos de la organización WWF, señaló que el hidrógeno verde es la estrella a la cual se debe apuntar por sus beneficios ambientales y sociales.

Oliver Probst, profesor de Sustenta-

bilidad y Fuentes Renovables del Tecnológico de Monterrey, comentó que aproximadamente 60 por ciento del hidrógeno en México se usa en la refinación o en usos petroleros.

Ulises Neri Vice Chair México-Expert Group on Resource Management ONU-UNECE, afirmó que el sector energético puede poner más esfuerzo para reducir las emisiones y los elementos que contribuyan a la sostenibilidad, y la Agenda 2030 marca una ruta de los elementos con los cuales podemos ir trazando y atendiendo de una manera objetiva, efectiva y ordenada.

El presidente de la Comisión de Energía, diputado Manuel Rodríguez González, expresó que es importante trabajar de manera conjunta en este tema que es el presente energético.

Tatiana Romero, coordinadora de Proyectos de Hidrógeno en el Instituto Nacional de Electricidad y Energías Limpias, consideró que la tecnología de electrólisis y de celdas de combustible es una viabilidad que se puede realizar en el país con inversión tanto del gobierno, iniciativa privada, fondos mixtos y mucha vinculación entre academia, investigación e industria.



La economía en torno al hidrógeno verde tiene beneficios para la manufactura, generación de negocios y empleos