



Va diputado del PRI por Línea 3 del AICM

Bajo el argumento de que el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) sigue sin solucionar el problema de la saturación del aeropuerto Benito Juárez, el diputado del PRI, Xavier González Zirión, planteó la posibilidad de construir una línea 3, la cual sostuvo “es una solución rápida, efectiva y económica”.

“No podemos pensar en volver a hacer un aeropuerto como el de Texcoco, porque si lo hiciéramos se tardaría 5 o 6 años la construcción y puede llegar alguien después a decir 'cancelemos el proyecto', como ya sucedió perdiendo decenas de miles de millones de pesos, es un aeropuerto que iba a costar 15 mil millones de dólares, 300 mil millones de pesos”, detalló.

González Zirión señaló que, en su lugar, se debe construir un tren rápido desde la Terminal 1 del aeropuerto actual, hacia los terrenos del gobierno federal ubicados en Texcoco, donde se edificaría la línea 3.

“Un transporte de siete kilómetros y medio, que puede recorrerse tranquilamente en cinco minutos y ahí lo que haríamos es únicamente las pistas de aterrizaje, caben cuatro pistas nuevas y las salas de última espera del aeropuerto, digamos, la Terminal 3. Esto se ha hecho en muchos otros países, tiene un costo verdaderamente económico, estamos hablando de 15 por ciento de lo que iba a costar un aeropuerto en Texcoco, con una funcionalidad que nos permitiría el doble de pasajeros y el doble de número de vuelos entre las tres terminales que tendríamos del aeropuerto Benito Juárez”, expuso.

El legislador, quien también aspira a la jefatura de gobierno, detalló que dicha estrategia será una de sus propuestas de gobierno, y aseguró que para lograrlo “alcanza con el presupuesto de la ciudad, ni siquiera necesitamos al gobierno federal”.

“Únicamente lo requerimos para ocupar esos terrenos que ya son federales, para las pistas de aterrizaje-despegue y para las salas de última estancia. Estamos hablando de 40 mil millones de pesos, de los 300 mil millones de pesos que costaba el proyecto original, es menos del 15 por ciento. En poco más de un año lo terminamos, además, es algo rápido, eficiente y que en muy poco tiempo se recuperaría la inversión, porque obviamente se cobra en el uso de los aeropuertos”, concluyó.

<https://www.eluniversal.com.mx/nacion/va-diputado-del-pri-por-linea-3-del-aicm/>