



Pilotos del mundo piden a México garantizar seguridad aérea

En carta a Gobernación le señalan que la seguridad operacional “no es negociable y no se debe influenciar por agendas políticas”

Tic-tac. La Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Aerolíneas (IFALPA, por sus siglas en inglés) solicitó oficialmente al gobierno de México trabajar en un programa para garantizar seguridad aérea, en particular en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

A través de una carta enviada a los secretarios de Gobernación, Adán Augusto López Hernández; al titular de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Aranis Díaz Leal, y al subsecretario de transporte Rogelio Jiménez

nez Pons, la IFALPA destaca que la Federación se reunió con sus homólogos mexicanos, con la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) de México, de quienes reconoció un “progreso significativo”, por lo que llamó al gobierno de México a trabajar de manera conjunta para mejorar la seguridad en el sector aéreo.

“Para la IFALPA y la industria de aviación global, la seguridad operacional no es negociable y no debe ser influenciada por agendas políticas”, subrayó el capitán Jack Netskar, presidente de la IFALPA en la misiva fechada el pasado 29 de mayo. **PAG 6**



Pilotos del mundo piden a México seguridad aérea; “no es negociable, remarcan

Envían carta a Segob y a la SICT en la que señalan que la seguridad “no debe ser influenciada por la agenda política”

Redacción

Ciudad de México

La Federación Internacional de Asociaciones de Pilotos de Aerolíneas (IFALPA, por su sigla en inglés) pidió al gobierno de México, trabajar en un programa de seguridad de Estado en el sector, en particular en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), y consolidar el progreso en los avances que se han realizado en la materia.

A través de una carta enviada a los secretarios de Gobernación Adán Augusto López Hernández; al titular de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Arganis Díaz Leal, y al subsecretario de transporte Rogelio Jiménez Pons, la IFALPA destaca que la Federación se reunió con sus homólogos mexicanos, con la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA) de México, de quienes reconoció un “progreso significativo”, por lo que llamó al gobierno de México a trabajar de manera conjunta para mejorar la seguridad en el sector aéreo.

“Para la IFALPA y la industria de aviación global, la seguridad operacional no



Reconoce la IFALPA progresos en las operaciones aéreas de México, pero...

es negociable y no debe ser influenciada por agendas políticas”, subrayó el capitán Jack Netskar, presidente de la IFALPA en la misiva fechada el pasado 29 de mayo.

El contenido de esta carta se hizo pública a una semana de que se anunciara

el aplazamiento de la visita de revisión técnica de la Administración Federal de Aviación (FAA, por su sigla en inglés) a la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que es parte del seguimiento a los trabajos internacionales con los que se busca que México recupere la cate-

goría 1 de seguridad aérea y que fue degradada a categoría 2 hace más de un año.

Frente a este panorama, IFALPA “hace un llamado al gobierno mexicano para encontrar soluciones que garanticen la seguridad de las operaciones en la industria aérea de México”, destaca la misiva.

LLAMADOS DE ALERTA

En los primeros días de mayo la Federación alertó sobre varios incidentes en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México tras la entrada en operación de la nueva ruta del espacio aéreo para que entrara en operaciones el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

La IFALPA informó en su momento que varios aviones estaban aterrizando en el AICM con poco combustible por tener que esperar la autorización para llegar a tierra, derivado de la nueva ruta del espacio aéreo, y entre los factores de riesgo explicó que uno de los aviones que llegaba a la terminal aérea casi se impacta contra el suelo al haberse registrado un error desde la base de los controladores •

El llamado se enmarca en la proximidad de revisión para que México recupere la categoría 1 de seguridad, a más de un año de haber sido degradado a categoría 2